

Série ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW550



PÁ CARREGADORA

Modelo : ZW550-6

Potência : 519 cv (ISO14396)

Peso operativo : 47.060 – 47.780 kg

Balde : 6,2 – 7,0 m³

ZW550-6. SEM LIMITES

Ideais para mineração e movimentação de cargas, as pás carregadoras de grande porte da geração ZW-6 são exemplos perfeitos da fiabilidade e da robustez dos equipamentos Hitachi. Máquinas fabricadas para garantir a produtividade e a rentabilidade necessárias, nas condições mais duras e difíceis.

Apoiada na grande experiência da Hitachi, com componentes de alta qualidade e tecnologia de ponta, a ZW550-6 faz a fusão de duas realidades aparentemente opostas, ou que eram opostas até agora: mais produtividade com menos consumo de combustível e menos custos.



6. QUALIDADE E FIABILIDADE RECONHECIDAS



8. GRANDE ROBUSTEZ



10. EXCELENTE VERSATILIDADE



HITACHI



12. GARANTIA HITACHI



14. TECNOLOGIA DE PONTA

EXIJA O MELHOR

A ZW550-6 representa a qualidade da engenharia de construção e da tecnologia Hitachi. Em máquinas de grande porte, o mais importante é a produtividade, a robustez e a redução de custos. A ZW550-6 garante tudo isso, sem descuidar a segurança, o conforto e o meio ambiente.



Desempenho poderoso

O comutador de potência extra aumenta a potência do motor quando necessário.



Segurança líder no setor

Visibilidade de 360° na cabina.



Operação silenciosa

Níveis de ruído reduzidos na cabina.



Fácil operação

O monitor multifunções permite ver as informações importantes rapidamente.



Operação sem problemas

O controlo de marcha reduz o balanceamento da máquina.



Componentes resistentes

A estrutura em caixa rígida do chassis traseiro é indicada para equipamentos pesados e trabalhos duros.

**Design durável**

Com um baixo centro de gravidade a localização do cilindro do braço protege o chassis das forças de torção.

**Baixas emissões**

O sistema SCR sem DPF reduz o NO_x nos gases de escape.

**Ecológica**

Mais de 90% das peças são recicláveis.

**Melhor eficiência de consumo de combustível**

Transmissão com bloqueio e motor em conformidade com as normas da Fase IV.

**Acesso prático**

Tampas do motor amplas e de abertura fácil.

**Conforto superior**

Cabine espaçosa com vários espaços de arrumação.

**Fácil de utilizar**

Controlo sem esforço com o sistema de direção com joystick opcional.



“ O nome Hitachi é por si só sinónimo de qualidade e de fiabilidade ”

Alberto Gallini, Diretor, Gap Services

QUALIDADE E FIABILIDADE RECONHECIDAS

Os equipamentos Hitachi são sinónimo de qualidade e fiabilidade. A geração de pás carregadoras de grande porte ZW-6 é feita para trabalhar em ambientes duros e difíceis durante muitas horas, sem parar. Aplicações onde a produtividade e a rentabilidade são essenciais.

Rápido acesso

As tampas do motor abrem completamente para facilitar as operações de manutenção e revisão. O depósito de ureia também está bem localizado, permitindo o acesso a partir do chão com facilidade e segurança. Estas características permitem fazer uma manutenção rápida e eficiente.

Maior eficiência de consumo de combustível

A transmissão com bloqueio otimiza a eficiência de consumo de combustível da ZW550-6, com custos operacionais mais baixos.

Manutenção fácil

Para uma manutenção mais fácil e segura, o interruptor para desligar a bateria faz parte do equipamento de série. Isso permite

acidentes elétricos e mantém a carga da bateria nos períodos em que a máquina está parada.

Custos reduzidos

O novo motor, em conformidade com as normas da Fase IV, não precisa de filtro de partículas diesel, o que reduz ainda mais o consumo de combustível e os custos de manutenção.

Desempenho eficiente

O braço é um elemento essencial numa pá carregadora e uma vantagem na ZW550-6. A força, velocidade e precisão de movimentos, com sistema de controlo do fluxo do óleo ao baixar e parar, garantem maior eficiência e produtividade. O nivelador automático torna as operações mais fáceis.



Fácil acesso ao compartimento do motor.



A bateria tem uma manutenção fácil.



O motor Tier IV reduz o consumo de combustível.



A nova grelha traseira protege o compartimento do radiador.



Os radiadores são mais resistentes à corrosão.



i As pás carregadoras Hitachi são sujeitas a exaustivos testes de controlo de qualidade, em condições reais de trabalho e sob temperaturas extremas, em todo o mundo.



GRANDE ROBUSTEZ

As minas e pedreiras são ambientes de trabalho muito duros e exigentes. A fiabilidade e a robustez dos equipamentos são fatores essenciais. Com o reforço e a proteção de vários elementos da máquina e a utilização de componentes robustos, a ZW550-6 responde com eficiência às necessidades dos clientes.



A proteção inferior opcional proporciona uma maior proteção.



Maior proteção

A grelha traseira foi remodelada para impedir a entrada de poeiras no compartimento do radiador, conferindo maior proteção.

Materiais resistentes ao desgaste

Os radiadores de alta qualidade têm maior capacidade de resistência ao desgaste e à corrosão, para maior vida útil do equipamento.

Design robusto

Com um chassi rígido, de secção em caixa, a ZW550-6 tem uma estrutura muito robusta, que lhe permite enfrentar os trabalhos mais duros e pesados.

Reforço extra

A proteção inferior dianteira opcional protege a transmissão e o veio da transmissão de potenciais danos causados por materiais no solo.

Estrutura resistente

A montagem do cilindro do braço da ZW550-6, com um baixo centro de gravidade, permite criar uma estrutura robusta e com uma grande capacidade de resistência às forças de torção.

Arrefecimento eficiente

A ventoinha de refrigeração reversível, ativada manual ou automaticamente a cada 30 minutos, mantém o radiador limpo durante a operação.



“ *Foi muito fácil
aprender a trabalhar
com a máquina* ”

Roland Spechtenhauser, Operador, Lasa Marmo

EXCELENTE VERSATILIDADE

A ZW550-6 tem várias características que lhe permitem trabalhar em vários tipos de trabalhos com a mesma eficiência. A pá carregadora Hitachi é muito fácil de operar e de manobrar. Com uma grande força e capacidade de trabalho, é sinónimo de produtividade.

Maior economia de combustível

A ZW550-6 ajusta automaticamente o regime do motor à medida que a velocidade de translação diminui, ao subir declives. Dessa forma, otimiza-se a eficiência e o consumo da máquina.

Flexibilidade superior

O comutador de potência extra aumenta a potência do motor quando é necessário.

Controlo total

Para garantir uma deslocação mais suave em todos os tipos de terreno, a função de controlo de marcha reduz o balanço e a oscilação provocados pelo movimento do braço.

Alta produtividade

O movimento simultâneo do balde e do braço de elevação garante operações de escavação mais suaves e eficientes. Depois do movimento de descarga, a ação do balde é considerada prioritária, para que a pá carregadora possa retomar rapidamente a escavação e otimizar a produtividade.



A função de aceleração automática permite economizar combustível.



A função de controlo de marcha garante um trabalho mais suave.



O comutador de potência extra aumenta a potência quando necessário.



A confortável cabina proporciona uma excelente visibilidade, da máquina e do trabalho.



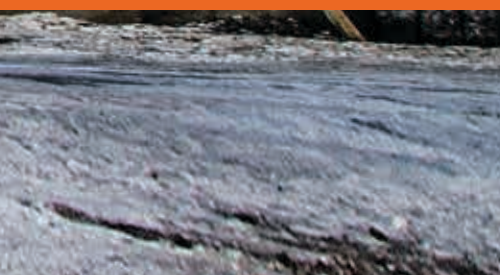
O sistema de controlo do fluxo garante o movimento suave do braço de elevação.

i O controlo de qualidade de cada pá carregadora que sai das fábricas da Hitachi é um bom exemplo da atenção que o fabricante japonês coloca na qualidade e na capacidade de resposta dos seus equipamentos às necessidades dos clientes.



GARANTIA DE QUALIDADE HITACHI

As pás carregadoras de grande porte Hitachi ZW-6 são uma referência de qualidade, conforto e segurança. A visibilidade e a redução de ruído são as melhores naquele segmento. Com um design moderno e componentes de qualidade, a ZW550-6 é um equipamento com garantia Hitachi.



O sistema de direção com joystick opcional garante um controlo excelente.



Emissões reduzidas

Um sistema de redução catalítica seletiva (SCR) injeta ureia nos gases de escape para reduzir a presença de óxido nitroso nas emissões. Esta tecnologia de ponta não só ajuda o ambiente, como também cumpre os regulamentos relativos a emissões da Fase IV da UE.

Mais conforto

O sistema de controlo do fluxo de óleo garante a suavidade de movimentos do braço, ao baixar e parar. Isso reduz o balanceamento e as vibrações, protege o equipamento e proporciona um trabalho mais eficiente e confortável.

Excelente visibilidade

A vista panorâmica de 360° a partir da espaçosa cabine proporciona um ambiente de trabalho confortável,

com maior a segurança e produtividade. A câmara retrovisora também contribui para a visibilidade total da traseira da máquina e para um trabalho mais eficiente e seguro.

Baixo ruído

O isolamento acústico foi melhorado para reduzir o ruído na cabina. Com isso e com o motor de baixo ruído, o ambiente de trabalho é bastante mais silencioso e confortável para o operador.

Operação fácil e intuitiva

O sistema opcional de direção com joystick permite ter um maior controlo da máquina e aumentar a produtividade. Este inovador sistema incorpora também várias funções novas.



“ A HCME investe no desenvolvimento de tecnologia de última geração que responde às necessidades dos clientes ”

Vasilis Drougkas, Gestor de Produto, Pás Carregadoras, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

TECNOLOGIA DE PONTA

Com tecnologia exclusiva da Hitachi, soluções inovadoras e componentes de qualidade, as pás carregadoras ZW-6 são máquinas modernas e eficientes. Com excelente produtividade, custos operacionais reduzidos e manutenção fácil, a ZW550-6 responde às necessidades dos clientes e reforça a posição da Hitachi no setor dos equipamentos de grande porte.

Manutenção reduzida

O motor, em conformidade com a Fase IV da UE, inclui um sistema de recirculação dos gases de escape (EGR), injeção “common rail” e catalisador de oxidação diesel (DOC). Tecnologias eficientes, com pouca ou nenhuma manutenção e que reduzem o consumo de combustível.

Menos emissões

O sistema de pós-tratamento de gases de escape com silenciador reduz as emissões e o ruído. O dispositivo integra um catalisador de oxidação diesel (DOC), um tubo de mistura de ureia e um sistema de redução catalítica seletiva (SCR). O monitor de bordo da cabine mostra o nível do depósito de ureia.

Monitor multifunções

Um monitor a cores LCD de grandes dimensões no interior da cabine tem toda a informação útil, da máquina e do trabalho em curso. Por exemplo: modos de trabalho, temperatura do óleo, níveis de combustível e ureia, alertas, manutenção programada, entre outras. Inclui ainda um ecrã da câmara retrovisora, com uma excelente visibilidade da traseira da máquina, para um trabalho mais eficiente e em segurança.

Menor impacto ambiental

Um sistema opcional desliga o motor quando a máquina está parada, para evitar desperdícios de combustível, reduzir o ruído e reduzir os níveis de CO₂ libertado nos gases de escape.

Monitorização à distância

O Global e-Service permite aos clientes monitorizar a sua frota de equipamentos Hitachi à distância através do “Owner’s Site” (acesso online 24/7) e do “ConSite” (relatório mensal automático). Estes sistemas ajudam a otimizar a eficiência, a reduzir os períodos de paragem e a melhorar o desempenho geral da máquina e do operador.

Operações eficientes

O desenvolvimento da transmissão facilita as mudanças de velocidade e garante uma operação mais cómoda e eficiente. O sistema de controlo de tração permite ter um maior controlo da máquina e melhores desempenhos nas operações de escavação. Além disso, reduz o desgaste dos pneus e aumenta a eficiência de consumo de combustível. Mais produtividade e menos custos.



O monitor LCD mostra o estado e as definições da máquina.



O depósito de ureia permite o acesso a partir do chão, com facilidade e segurança.



O sistema SCR reduz as emissões e o ruído.



“ *Estamos muito satisfeitos com a qualidade e com os baixos custos da pá carregadora Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, Sócio-Gestor, Trasswerke Meurin

REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS



A Hitachi criou o Serviço Após-Venda Support Chain para garantir um melhor apoio técnico, com reflexos na maior eficiência, redução dos tempos de paragem, redução dos custos operacionais e maior valorização dos equipamentos.

Global e-Service

A Hitachi desenvolveu dois sistemas de controlo e monitorização dos equipamentos à distância na aplicação online Global e-Service. O "Owner's Site" e o "ConSite" são parte integrante da pá carregadora, que envia diariamente dados operacionais, por GPRS ou via satélite, para www.globaleservice.com. O acesso ao Owner's Site permite recolher informações úteis para a organização e logística das obras.

A relação entre horas de funcionamento/horas de paragem, em diferentes momentos e locais da obra, ajuda a otimizar a eficiência. A gestão

eficaz dos programas de manutenção permite ganhar tempo útil, com menos paragens e intervenções mais rápidas. Os custos operacionais também podem ser geridos através da análise do consumo de combustível. A localização e os movimentos de cada máquina são apresentados de forma clara para permitir uma boa organização do trabalho e planeamento logístico.

Um relatório de serviço automático – ConSite – envia um e-mail mensal com o resumo das informações do Global e-Service para cada máquina. Isso inclui: dados sobre o consumo de combustível

e as horas de trabalho diário, estatísticas sobre a relação dos modos de trabalho e uma comparação entre eficiência/consumo de combustível e as emissões de CO₂.

Serviço técnico

Os técnicos do Serviço Após-Venda da Moviter recebem formação técnica da HCME em Amesterdão. Estas sessões permitem partilhar conhecimentos e qualificar os serviços técnicos para melhor servir os clientes. Os técnicos do departamento de garantias e qualidade da Hitachi ajustam o tipo de formação às necessidades específicas de cada cliente e tipo de equipamento.



Global e-Service



Serviço técnico



Peças Hitachi

Extensões de garantia e contratos de manutenção

Todos os modelos Hitachi ZW-6 novos estão cobertos por uma garantia total do fabricante. Para garantir uma proteção adicional – em condições de trabalho mais duras e difíceis ou para maior controlo dos custos de manutenção e assistência do equipamento – os clientes têm acesso a um programa completo de extensões de garantia e de contratos de manutenção preventiva e preventiva/curativa. Estas soluções permitem otimizar o desempenho de cada máquina, reduzir os tempos de paragem e aumentar os valores de revenda.

Peças

A Hitachi tem uma grande quantidade de peças disponíveis no centro logístico de peças da HCME para a Europa, com uma área coberta de 53.000 m² e localizado na Holanda.

- Peças de origem Hitachi: permitem às máquinas trabalhar mais tempo, com custos operacionais e de manutenção mais baixos.
- Peças Hitachi Select e 2Genuine: para máquinas mais antigas, são peças mais económicas, de qualidade comprovada e com garantia do fabricante.

- Peças de alto desempenho: para fazer face a condições mais duras e exigentes, estas soluções foram desenvolvidas para garantir uma maior vida útil e melhores desempenhos.
- Componentes remanufaturados: representam uma solução económica e são a melhor opção quando são necessárias substituições preventivas.

Seja qual for a opção, os clientes podem confiar na garantia de qualidade da Hitachi Construction Machinery.



Dumpers rígidos EH



Escavadoras para minas e pedreiras EX



Pás carregadoras ZW



“ *Desenvolvemos máquinas que contribuem para a criação de sociedades mais prósperas e com melhor qualidade de vida* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente da HCM

A CONSTRUIR UM FUTURO MELHOR

A empresa Hitachi Ltd. foi fundada em 1910 e procurou sempre contribuir de forma positiva para o crescimento da sociedade, através da inovação e da tecnologia. Essa filosofia continua hoje a ser uma inspiração, suportada no desenvolvimento de soluções que respondam aos desafios das sociedades modernas e às necessidades das pessoas, procurando dar um contributo válido para a construção de um mundo melhor.

A Hitachi, Ltd. é uma das maior empresas do mundo, com uma vasta gama de produtos e serviços. Soluções criadas para modernizar, melhorar as infraestruturas sociais e contribuir para uma sociedade sustentável.

A Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) foi fundada em 1970 e é uma associada da Hitachi, Ltd., tendo-se tornado num dos maiores fornecedores de equipamentos de construção e obras públicas do mundo. Pioneira na construção de escavadoras hidráulicas, a HCM também fabrica pás carregadoras, dumpers rígidos, guias de rastros e máquinas para aplicações especiais. Tem fábricas em todo o mundo, equipadas com modernos meios de produção e apoiadas por equipas experientes e qualificadas.

Integrando tecnologia de ponta, as máquinas da Hitachi Construction Machinery são reconhecidas pela sua

qualidade superior. Indicadas para os mais variados tipos de trabalhos, marcam presença em todo o mundo – ajudando a criar infraestruturas seguras e confortáveis, explorando recursos naturais e apoiando os trabalhos de socorro em situações de catástrofe.

As pás carregadoras ZW da Hitachi são conhecidas pela sua qualidade e eficiência operacional, robustez e versatilidade – capazes de potenciar a produtividade nas condições mais difíceis. **São máquinas feitas para proporcionar aos clientes mais rentabilidade com menos custos operacionais e aos operadores mais conforto e segurança.**

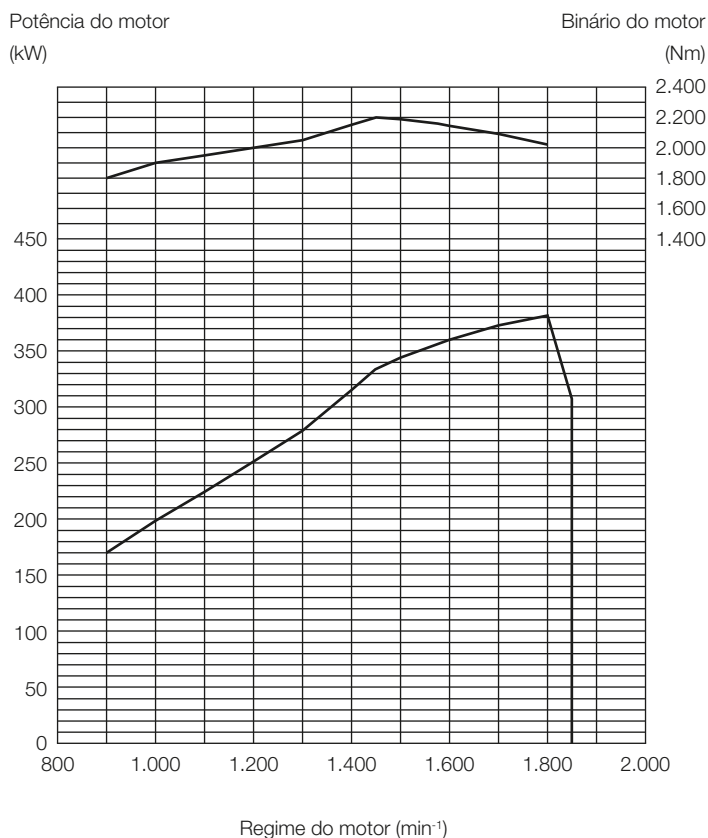


Miniescavadoras

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo	Isuzu 6WG1
Tipo	Arrefecimento a água, de 4 tempos, injeção direta
Aspiração	Turbocompressor com intercooler
Pós-tratamento	Sistema DOC e SCR
N.º de cilindros	6
Potência máxima	
ISO 14396	519 cv a 1.800 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, líquida	517 cv a 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Potência nominal	
ISO14396	519 cv a 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Binário máximo	2.200 Nm a 1.450 min ⁻¹ (rpm)
Diâmetro e curso	147 mm X 154 mm
Cilindrada	15,68 L
Baterias	2 X 12 V
Filtro do ar	Tipo seco com dois elementos e com indicador da obstrução
Emissões	Em conformidade com Fase IV da UE e EPA Tier 4 Final dos EUA



TRANSMISSÃO

Transmissão	Conversor de binário, powershift do tipo engrenagem planetária com transmissão automática assistida por computador e caixa manual
Conversor de binário	Três elementos, etapa única, monofásico com embraiagem de bloqueio
Embraiagem principal	Hidráulica, tipo multidiscos, banhada a óleo
Refrigeração	Tipo circulação forçada
Velocidade de deslocação*	Para a frente/Para trás
1. ^a	7,0 [7,1]/7,8 [7,8] km/h
2. ^a	12,7 (13,3) [12,9 (13,3)]/14,1 (14,1) [14,1 (14,1)] km/h
3. ^a	20,7 (22,3) [20,7 (22,3)]/22,6 (24,6) [22,6 (24,6)] km/h
4. ^a	35,0 (35,1) [35,0 (35,1)] / - [-] km/h

*Com pneus 35/65 R33 (L5)

(): Dados com embraiagem de bloqueio ativa

[]: Dados no modo P

EIXOS

Sistema de tração	Tração às quatro rodas
Eixo dianteiro e traseiro ...	Totalmente flutuante
Eixo dianteiro	Fixo ao chassis dianteiro
Eixo traseiro	Suporte de munhão
Engrenagem redutora e diferencial	Redução de duas etapas com diferencial convencional (de série)/diferencial autoblocante (opcional)
Ângulo de oscilação	Total 24° (+12°, -12°)
Acionamentos finais	Planetário para trabalhos pesados, montado no exterior

TRAVÕES

Travões de serviço	Travão de disco húmido nas quatro rodas, totalmente hidráulico, montado no exterior. Circuito independente dos travões à frente e atrás
Travões de estacionamento	Acionado por mola, libertado hidráulicamente, localizado na transmissão do eixo dianteiro

DIREÇÃO

Tipo	Direção articulada do chassis
Ângulo de direção	Cada direção 37°; total 74°
Cilindros	Pistões de duplo efeito
N.º x Diâmetro x Curso ...	2 x 100 mm x 720 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

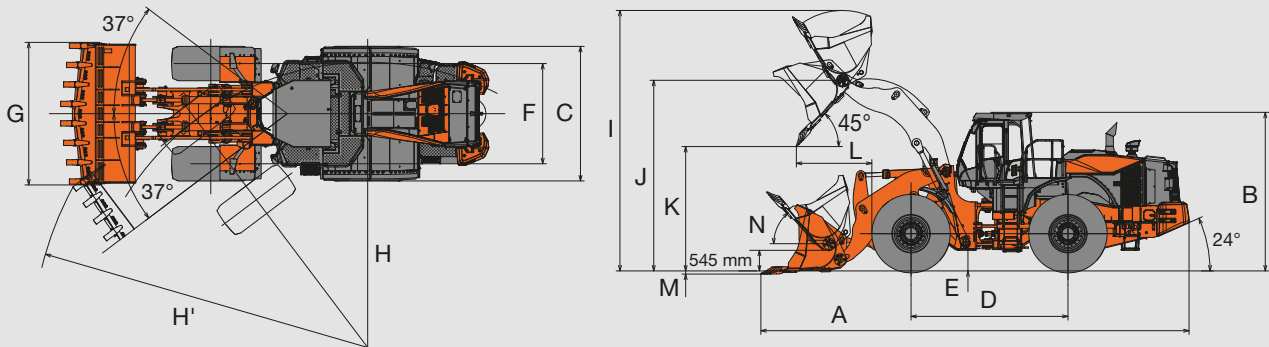
O braço de elevação e o balde são controlados por 2 alavancas	
Controlos do braço	Válvula de quatro posições: levantar, reter, descer, suspender
Controlo do balde com modo automático para voltar a escavar	Válvula de três posições: retorno, reter, descarga
Bomba principal / Bomba de direção	Bomba de êmbolo axial de cilindrada variável
Fluxo máximo	380 L/min a 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Pressão máxima	31,4 MPa
Bomba da ventoinha	Bomba de êmbolo axial de cilindrada variável
Fluxo máximo	105 L/min a 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Pressão máxima	28,0 MPa
Cilindros hidráulicos	
Tipo	Duplo efeito
N.º x Diâmetro x Curso	Braço: 2 x 190 mm x 1.132 mm Balde: 2 x 160 mm x 767 mm
Filtros	Filtro de retorno de 15 micron no reservatório
Tempos do ciclo hidráulico	
Braço de elevação levantado	8,5 s
Braço de elevação descido	4,5 s
Descarga do balde	2,3 s
Total	15,3 s

Os dados no modo P são iguais aos dados no modo Standard.

CAPACIDADES

Depósito do combustível	648 L
Líquido de arrefecimento do motor	82 L
Óleo do motor	57 L
Conversor de binário e transmissão	90 L
Diferencial do eixo dianteiro e cubos das rodas	180 L
Diferencial do eixo traseiro e cubos das rodas	180 L
Depósito do óleo hidráulico	300 L
Depósito de DEF/AdBlue®	57 L

DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES



Tipo de balde			Braço standard				Braço de elevação elevada
			Balde de rocha		Trabalhos em geral		Balde de rocha
			Aresta reta	Aresta em V	Aresta reta	Aresta em V	
			Dentes e adaptador/ aresta do segmento soldados	Dentes e adaptador/aresta do segmento soldados	Lâmina aparafusada	Dentes e adaptador/aresta do segmento soldados	
Capacidade do balde	ISO cheia	m ³	6,0	6,2	6,8	5,4	
	ISO rasa	m ³	5,2	5,4	5,9	4,8	
A Comprimento total		mm	11.090	11.320	11.010	11.700	
B Altura total		mm			4.190		
C Largura sobre pneus		mm			3.570		
D Distância entre eixos		mm			4.150		
E Distância ao solo		mm			545		
F Largura da traseira		mm			2.650		
G Largura do balde		mm			3.770		
H Raio de viragem (linha central do pneu exterior)		mm			7.545		
H' Raio de distância da carregadora, balde na posição de transporte		mm	8.875	8.875	8.860	9.030	
I Altura total de trabalho		mm	6.890	6.890	7.090	7.340	
J Altura da cavilha do balde, na altura máxima		mm		5.040		5.480	
K Altura para descarga a 45 graus, braço na altura máxima		mm	3.450	3.290	3.540	3.800	
L Alcance, descarga a 45 graus, altura máxima		mm	1.830	2.000	1.810	2.020	
M Profundidade de escavação (ângulo de escavação horizontal)		mm	184	184	137	192	
N Retorno máx. do balde em posição de transporte		°			50		
Carga basculante estática *	Em frente	kg	33.220	32.800	33.170	28.000	
	Mudança de direção máxima a 37 graus	kg	28.120	27.770	28.080	23.700	
Força de penetração		kgf	44.670	37.790	38.220	40.330	
		kN	438	370	375	395	
Peso operativo *		kg	47.470	47.680	47.060	47.780	
Ângulo de inclinação para trás do balde a nível do solo		graus			43		

Nota: Todas as dimensões, peso e dados relativos ao desempenho baseiam-se nas normas ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 e ISO 7546:1983

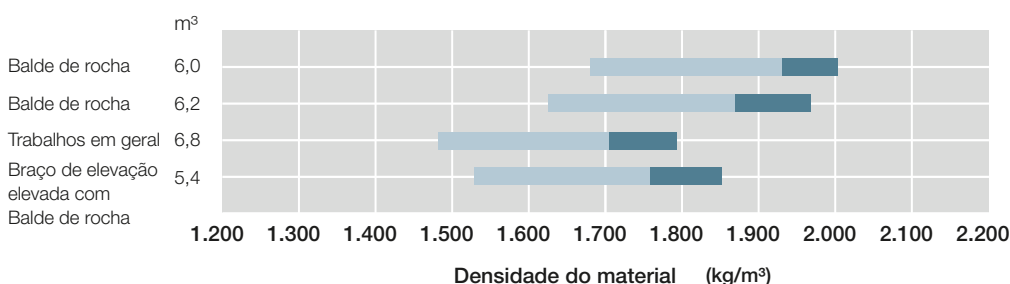
*: A carga basculante estática e o peso operativo assinalados com * incluem pneus 35/65 R33 (L5) (sem lastro) com lubrificantes, depósito do combustível cheio e operador.

A estabilidade da máquina e o peso operativo dependem do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros acessórios.

ALTERAÇÕES DO PESO

Opcionais		Peso operativo (kg)	Carga basculante (kg)		Largura total (mm) (pneu exterior)	Altura total (mm)	Comprimento total (mm)
			Em frente	Mudança de direção máxima			
Pneu	35/65R33(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0	± 0
	35/65R33(L5)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L5)	+ 130	+ 100	+ 80	± 0	+ 25	- 35
Proteção inferior (dianteira)		+ 175	+ 70	+ 60	± 0	± 0	± 0

GUIA PARA SELEÇÃO DO BALDE



115% 100% 95%
% = Fator de Enchimento do Balde

EQUIPAMENTO

● Equipamento standard

○ Equipamento opcional

POSTO DO OPERADOR

Coluna de direção ajustável telescópica	●
Rádio AM/FM com entrada AUX para leitor de áudio digital	●
Cinzeiro, isqueiro	●
Ar condicionado automático	
com filtro de admissão único	●
com duplo filtro de admissão	○
Cabide para pendurar casacos	●
Descongelador à frente/atrás	●
Porta-luvas	●
Câmara retrovisora e monitor	●
Espelhos retrovisores	
Interiores (2)	●
Exteriores (2)	●
Exteriores (aquecidos, 2)	○
Cinto de segurança retrátil, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): isolamento acústico multiplano e redução da vibração	●
Tapete de borracha	●
Banco	
Banco com suspensão pneumática, encosto para a cabeça e aquecimento: banco em tecido, com encosto alto e com regulação da suspensão, da inclinação do banco, da profundidade do banco, do peso-altura, da posição à frente-atrás, do ângulo do encosto, do ângulo do apoio para os braços, do ângulo e da altura do apoio da cabeça, do suporte lombar	●
Banco com suspensão pneumática (alta resistência), encosto para a cabeça e aquecimento: tecido, com encosto alto, com regulação da suspensão, inclinação do banco, profundidade do banco, peso-altura, posição à frente-atrás, ângulo do encosto, ângulo do apoio para os braços, ângulo e altura do apoio da cabeça, suporte lombar	○
Direção	
Volante	●
Com joystick (com volante)	○
Armazenamento	
Suporte para copos	●
Espaço para leitor MP3	●
Porta-documentos	●
Caixa térmica	●
Bolsa na parte traseira do banco	●
Pala para o sol	●
Volante texturado com apoio de rotação	●
Vidro de segurança fumado	
Vidro do para-brisas dianteiro: laminado	●
Outros: temperado	●
Lava-para-brisas à frente e atrás	●
Escovas limpa-para-brisas à frente e atrás	●

SISTEMA ELÉTRICO

Alarme de reserva	●
Baterias	
Baterias standard (185AH-1010A)	●
Interruptor para desligar a bateria	●
Saída de 12 V	○

LUZES

Luzes de travão e traseiras	●
Luzes de travão e traseiras LED	○
Luzes de presença	●
Faróis	●
Indicadores de mudança de direção (pisca)	●
Luzes de trabalho	
Luzes frontais na cabina (2)	●
Luzes traseiras na tampa de proteção lateral da grelha traseira (2)	●
Luzes frontais extra na cabina (2)	○
Luzes traseiras na cabina (2)	○
Luzes frontais LED extra na cabina (2)	○
Luzes traseiras LED na cabina (2)	○

TRANSMISSÃO

Transmissão automática com sistema de deteção de carga	●
Refrigerador do óleo do eixo	○
Interruptor de desativação da embraiagem	●
Diferencial	
Tipo convencional	●
LSD (Diferencial autoblocante, dianteiro e traseiro)	○
DSS (Interruptor de redução de velocidade)	●
Alavanca do sentido de marcha em frente/marcha-atrás	●
Seletor do sentido de marcha em frente/marcha-atrás	●
Embraiagem de bloqueio (conversor de binário)	●
Interruptor do modo P (potência)	●
Comutador de potência extra	●
Sistema de controlo da tração	●
Seletor do modo de marcha (Auto1 -Auto2)	●

MOTOR

Pré-filtro (Power RAM)	●
Elementos duplos do filtro de ar	●
Ventoinha de refrigeração reversível automática com sensor de temperatura	●
Filtro do óleo do motor tipo cartucho	●
Pré-filtro de combustível tipo elemento	●
Filtro principal de combustível tipo cartucho	●
Filtro do separador de água tipo elemento	●
Indicador de nível do depósito de líquido de refrigeração	●
Filtro de admissão e bocal de enchimento de extensão do depósito de DEF/AdBlue®	●
Depósito de DEF/AdBlue® com adaptador magnético ISO	●
Sistema de paragem automática do motor	○
Drenagem do óleo do motor à distância	●
Radiador de pás standard	●

MONITORIZAÇÃO

Indicadores: temperatura do líquido de refrigeração, combustível	●
Luzes indicadoras: luzes de presença, bloqueio da alavanca de comando, nível do combustível, máximos, travão de estacionamento, pré-aquecimento, indicadores de mudança de direção (pisca), luzes de trabalho	●
Indicador no monitor multifunções: visor do ar condicionado, indicador de paragem automática, relógio, indicador de desativação da embraiagem, indicador de dispositivo de pós-tratamento dos gases de escape, indicador de nível DEF, indicador do nivelador automático do braço de elevação duplo, indicador ECO, indicador de inversão da ventoinha, posição da mudança/F-N-R, indicador do seletor de sentido de marcha em frente/marcha-atrás, visor de espera, contador de horas, indicador de direção com joystick (opcional), conta-quilómetros, indicador do modo de potência, indicador do controlo da marcha, indicador do cinto de segurança, velocímetro, taquímetro, indicador de transmissão automática, temperatura do óleo da transmissão, indicador de travagem automática, indicador do controlo de tração.	●
Luzes de aviso: obstrução do filtro do ar, pressão baixa do óleo dos travões, erro no sistema de comunicação, aviso de descarga, pressão baixa do óleo do motor, aviso do motor, nível do óleo hidráulico, pressão baixa do óleo da direção, sobreaquecimento, aviso da transmissão	●

O equipamento standard e opcional pode variar; para mais informações consulte os serviços comerciais.

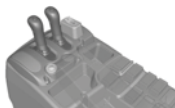
* A Hitachi Construction Machinery não pode ser responsabilizada por roubo ou danos; os sistemas de segurança tentam apenas reduzir o risco de roubo.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Circuito independente dos travões à frente e atrás	●
Travão de disco húmido nas quatro rodas, totalmente hidráulico, montado no exterior	●
Travão de estacionamento acionado por mola/libertado hidráulicamente	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Nivelador automático do balde (controlo automático para voltar a escavar)	●
Alavanca de comando para válvula de controlo de dois elementos	
2 alavancas	



●

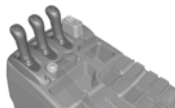
Alavanca multifunções (alavanca MF)



○

para válvula de controlo de três elementos

2 alavancas e alavanca AUX para 3.ª função



- Padrão de configuração interior (3.ª - balde - braço de elevação)

○

Alavanca MF e alavanca AUX para 3.ª função



○

Interruptor de bloqueio da alavanca de comando	●
Nivelador automático do braço de elevação duplo	●
Filtros hidráulicos	●
Sistema flutuante do braço de elevação	●
Sistema de controlo da marcha (OFF-AUTO)	●

PNEUS

35/65 R33 (L4)	○
35/65 R33 (L5)	●
35/65-33-24PR (L4)	○
35/65-33-24PR (L5)	○

DIVERSOS

Barra de bloqueio da articulação	●
Proteção inferior (aparafusada)	
Eixo traseiro	●
Eixo dianteiro	○
Proteção do cilindro do balde	○
Contrapeso, incorporado	●
Barra de tração com pino de bloqueio	●
Direção de emergência	●
Proteções	
para 35/65 R33	
Guarda-lamas traseiro com proteções integrais e palas	○
Guarda-lamas traseiro com proteções parciais	●
Guarda-lamas traseiro com proteções parciais e palas	○
para 35/65-33-24PR	
Guarda-lamas traseiro com proteções integrais e palas	○
Guarda-lamas traseiro com proteções parciais	○
Guarda-lamas traseiro com proteções parciais e palas	○
Global e-Service	●
Braço de elevação	
Braço de elevação standard	●
Braço de elevação elevada	○
Ganchos de elevação e fixação	●
Sistema de informação a bordo	●
Sistema inviolável	
Tampa da bateria com barra de segurança	●
Capot do motor com fechadura	●
Tampão do combustível com fechadura	●
Ferramentas de série	●
Sistema de segurança e prevenção antirroubo*	○

Antes de operar esta máquina, incluindo o sistema de comunicação via satélite, noutro país além daquele para o qual a sua utilização foi prevista, pode ser necessário fazer algumas modificações para garantir o cumprimento das normas locais (incluindo normas de segurança) e dos imperativos legais em vigor no país. A máquina não deve ser exportada nem utilizada fora do país para o qual a sua utilização foi prevista até a conformidade ter sido confirmada. Para mais informações ou se tiver dúvidas em relação à conformidade, contacte os serviços comerciais.

Estas especificações estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. As ilustrações e fotografias mostram os modelos standard e podem, ou não, incluir equipamentos opcionais e acessórios ou mostrar o equipamento standard com algumas diferenças de cor e características. Para uma utilização correcta do equipamento leia o Manual de Operador com atenção.

