



Versatilità applicativa unica nella posa in opera del calcestruzzo.

Finitrice a casseforme scorrevoli SP 25 / SP 25i



Le caratteristiche salienti della finitrice a casseforme scorrevoli SP 25 / SP 25i

02
03

1 | UNITÀ INTERAMENTE MODULARE PER IL GETTO IN OPERA INSET DEL CALCESTRUZZO

La costruzione modulare permette di configurare la macchina in base alle varie situazioni di cantiere. La macchina può essere adattata a diverse larghezze operative. Sono realizzabili sezioni di profilo speciali.

2 | UNITÀ ALTAMENTE FLESSIBILE PER IL GETTO IN OPERA OFFSET DEL CALCESTRUZZO

Sistema di alimentazione del calcestruzzo regolabile in vari modi. Disposizione flessibile della cassaforma scorrevole offset sul lato sinistro o su quello destro, vicino al telaio della macchina o lontano dallo stesso. Sono disponibili i più svariati profili monolitici offset per un ampio ventaglio di applicazioni della macchina.

9 | RIATTREZZABILITÀ MODULARE

Disposizione variabile della cassaforma scorrevole e dei cingoli per un alto grado di utilizzazione della macchina.

10 | GRANDE FACILITÀ D'USO

Ergonomica piattaforma di guida con sistema di comando autoesplicante per un lavoro produttivo.

11 | INTELLIGENTE SISTEMA DI TRASPORTO

Le dimensioni compatte consentono di trasportare la macchina senza problemi.



3 | SISTEMA DI CONTROLLO MACCHINA DI QUALITÀ

Sistema di controllo macchina di qualità per un alto livello di affidabilità in esercizio, una precisa funzionalità della macchina e il riconoscimento automatico delle condizioni di configurazione e d'esercizio.

4 | PRATICO SISTEMA DI STERZATURA E TRAZIONE

Sistema di sterzata e controllo elettronico adattativo per un preciso comportamento direzionale e una precisissima posa in opera del calcestruzzo.

5 | ECONOMICA GESTIONE DEL MOTORE DIESEL

Gestione del motore in funzione della potenza richiesta per contenere il consumo di gasolio e ridurre al minimo le emissioni inquinanti.

6 | AUTOPILOT - L'ECONOMICO SISTEMA DI CONTROLLO MACCHINA SENZA FILI DI GUIDA

Economico sistema di controllo macchina sviluppato da WIRTGEN per la posa in opera precisa del calcestruzzo senza fili di guida.

7 | INTERFACCIA 3D A PROVA DI FUTURO

Interfaccia standard certificata per una comunicazione affidabile con i sistemi 3D d'uso corrente.

8 | REGOLAZIONE DELLA PENDENZA TRASVERSALE DI PRIM'ORDINE

Esclusivo sistema di regolazione elettronica della pendenza trasversale sviluppato in proprio per ottenere risultati di stesa perfetti.







Una nuova forma dell'economicità.

LA FINITRICE A CASSEFORME SCORREVOLI WIRTGEN SP 25 / SP 25i. CON RAFFINATEZZE TECNICHE, SOLUZIONI SPECIFICHE PER IL CLIENTE E TECNOLOGIE MECCANICHE INNOVATIVE. E CON IN PIÙ UNA MULTIFUNZIONALITÀ IMPRONTATA ALL'EFFICIENZA: LA COMPATTA MACCHINA È DOTATA DI UNA VERSATILITÀ UNICA NELLA POSA IN OPERA INSET E OFFSET DI PROFILI IN CALCESTRUZZO DI ALTA QUALITÀ. COME VEDETE, MOLTE COSE SONO CAMBIATE, MA UNA È RIMASTA IMMUTATA: LA FINITRICE SP 25 / SP 25i È INCONFONDIBILMENTE WIRTGEN. INCONFONDIBILMENTE UNA CAMPIONESSA.

- 1 | Scaletta di salita flessibile
- 2 | Telaio della macchina allungabile telescopicamente
- 3 | Braccio girevole per adattare la posizione del cingolo alle varie situazioni di cantiere
- 4 | Uno o due cingoli anteriori ad azionamento idraulico, sterzabili e regolabili in altezza in modo indipendente
- 5 | Parte anteriore del telaio, traslabile
- 6 | Coclea distributrice allargabile modularmente
- 7 | Cassaforma per pavimentazione
- 8 | Cassaforma per pavimentazione
- 9 | Sistema di livellazione
- 10 | Colonna con cilindro sollevatore per la regolazione in altezza del cingolo
- 11 | Gruppo propulsore



Componenti
della finitrice
SP 25/SP 25i in
versione inset.

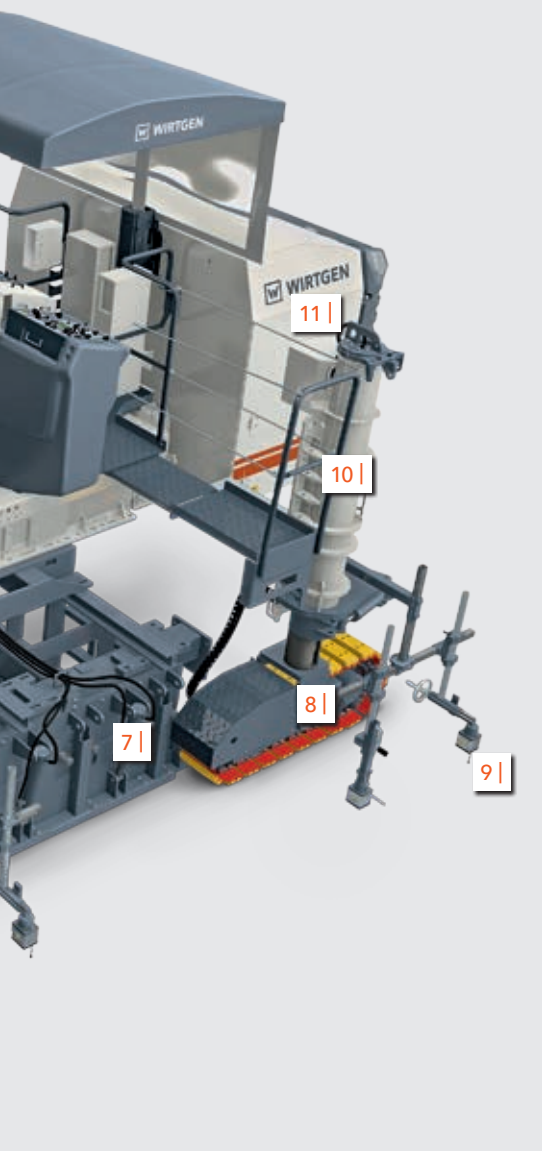
Una finitrice per calcestruzzo per la massima economia

POSA IN OPERA DI PAVIMENTAZIONI DELLE PIÙ SVARIATE LARGHEZZE

La compatta finitrice a casseforme scorrevoli SP 25/SP 25i è una tuttofare multifunzionale quando si tratta di realizzare opere in calcestruzzo di alta qualità. Infatti oltre alla posa in opera di profili monolitici di qualunque tipo con il metodo offset, la SP 25/SP 25i è in grado di eseguire alla perfezione la posa in opera inset di strade strette, strade rurali, piste ciclabili, canali e cunette di dimensioni variabili. La sua costruzione modulare consente di configurarla in modo ottimale secondo

le specifiche esigenze delle varie applicazioni e di integrarla senza problemi anche dopo molti anni con componenti aggiuntivi. La finitrice SP 25/SP 25i fissa senza dubbio nuovi parametri di riferimento in fatto di economia d'esercizio.

Tra i pregi della macchina vanno annoverati il posizionamento variabile dei cingoli, la coclea distributrice allargabile e la possibilità di usare fino a dieci vibratorii elettrici o idraulici. Gli intelligenti sistemi elettronici di sterzata e controllo garantiscono il pieno rispetto delle specifiche di progetto.



1 | Cingoli spostabili in modo flessibile per la posa in opera di una strada rurale larga 3,0 m.

2 | L'ampio ventaglio di applicazioni inset della SP 25 / SP 25i comprende la realizzazione di pavimentazioni in calcestruzzo larghe da 1,0 m a 3,5 m.



11

1 | Realizzazione di una pavimentazione in calcestruzzo larga 3,5 m.

Grande versatilità applicativa con il metodo inset

LA SP 25/SP 25i IN AZIONE

La finitrice SP 25/SP 25i è in grado di realizzare con il metodo inset pavimentazioni in calcestruzzo larghe da 1,0 m a 3,5 m e spesse fino a 400 mm. La capacità di posare in opera pavimentazioni larghe persino 3,5 m è dovuta al posizionamento flessibile dei cingoli della finitrice. E grazie alla costruzione modulare è possibile riattrezzare con facilità l'SP 25/SP 25i per le varie applicazioni: la coclea distributrice, la cassaforma per pavimentazione e altre funzioni aggiuntive sono allargabili modularmente. Sono disponibili anche larghezze speciali e profili speciali su specifica del cliente. Inoltre si possono collegare fino

a dieci vibratori elettrici o idraulici. L'SP 25/SP 25i svolge senza problemi compiti speciali sia all'aperto che in galleria - guidata da un filo di riferimento oppure dall'AutoPilot WIRTGEN e da noti sistemi 3D senza filo di guida. È possibile eseguire in tempi brevissimi direttamente in cantiere il cambio della cassaforma o la trasformazione dell'SP 25/SP 25i dalla variante inset a quella offset.



2 | Posa in opera precisa di una strada rurale larga 3,0 m con il WIRTGEN AutoPilot.

3 | Realizzazione di un armamento senza massciata.

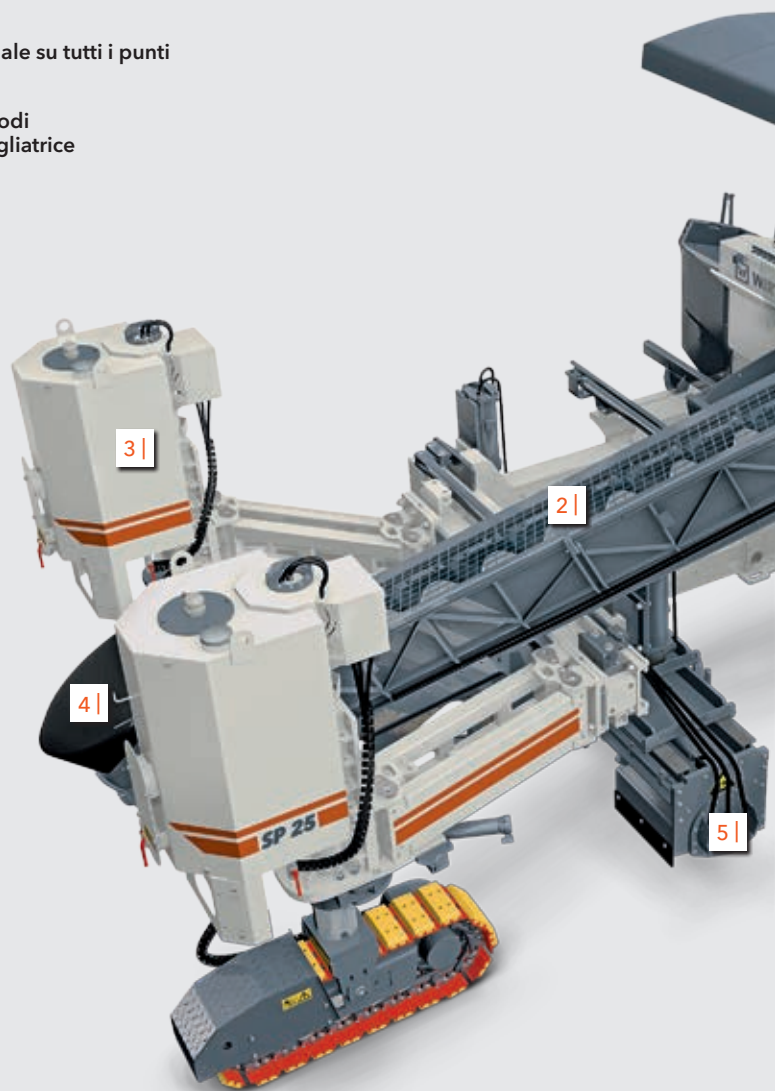
4 | Realizzazione dei nastri in calcestruzzo per una strada rurale.

5 | Posa in opera del calcestruzzo con l'ausilio del controllo 3D.

6 | Realizzazione di una grande canaletta per l'acqua.



- 1 | Piattaforma di guida ad attraversamento libero con buona visuale su tutti i punti cruciali della macchina e sul cantiere
- 2 | Sistema di alimentazione del calcestruzzo, regolabile in vari modi e disponibile a scelta con nastro convogliatore o coclea convogliatrice
- 3 | Serbatoio dell'acqua da 450 litri
- 4 | Tramoggia di carico del calcestruzzo fornito in cantiere
- 5 | Trimmer regolabile in altezza ed estensibile telescopicamente
- 6 | Cassaforma scorrevole offset, montabile a sinistra o a destra della macchina, estensibile telescopicamente verso entrambi i lati
- 7 | Coclea trasversale
- 8 | Quadro di comando di facile lettura, posizionabile sui lati destro e sinistro
- 9 | Sportello di manutenzione
- 10 | Tettuccio di protezione



Componenti della
finitrice SP 25/
SP 25i in versione
offset.

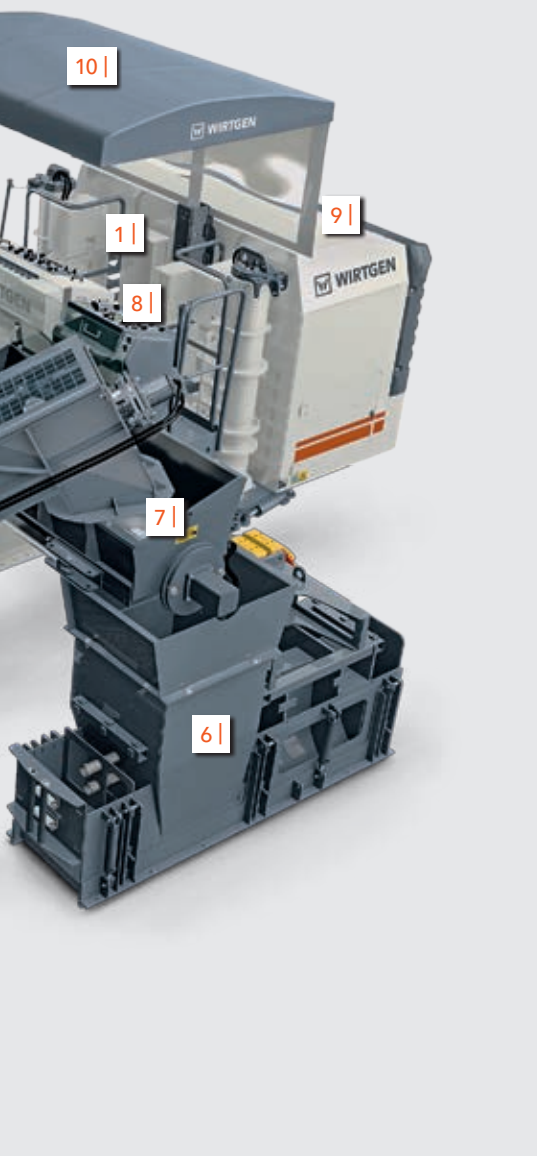
Una finitrice per calcestruzzo di offset per le missioni difficili

ADATTABILITÀ SENZA UGUALI

La finitrice a casseforme scorrevoli SP 25/ SP 25i è molto più che una grande esperta quando si tratta di gettare in opera con il metodo offset profili in calcestruzzo piccoli e grandi. Infatti raggiunge il top della forma specialmente laddove talune finitrici paragonabili sono già costrette a dare forfait: il getto in opera di un profilo monolitico sopra un profilo esistente oppure una grande distanza e/o un ampio dislivello tra il telaio della macchina e il sito di posa - sono proprio queste le sfide che l'SP 25/SP 25i affronta con bravura. Grazie al posizionamento estremamente flessibile

della cassaforma scorrevole, dei cingoli e del sistema di alimentazione del calcestruzzo si adatta in modo ottimale alle più disparate situazioni di cantiere. Le casseforme scorrevoli offset possono essere montate a scelta sul lato destro o sinistro della finitrice.

Fanno parte del suo repertorio barriere di sicurezza in calcestruzzo, cordoli, cunette con cordolo, canali, cunette, piccole lastre e profili speciali di qualunque tipo.



1 | L'SP 25/SP 25i getta in opera con il metodo offset grandi profili monolitici in calcestruzzo fino a 2,0 m di altezza o fino a 2,5 m di larghezza.

2 | Nel getto in opera di barriere spartitraffico in calcestruzzo alte fino a 2,0 m è nel suo elemento.



1 | Getto in opera di una cunetta di scolo delle acque piovane lungo un pendio ripido dal lato destro della macchina.

Grande versatilità applicativa con il metodo offset

LA SP 25/SP 25i IN AZIONE

Nella versione di serie l'SP 25/SP 25i getta in opera profili monolitici in calcestruzzo alti fino a 2,0 m o larghi fino a 2,5 m - su richiesta del cliente realizziamo anche dimensioni più grandi. La forma geometrica della cassaforma offset e della relativa sospensione è irrilevante, dal momento che grazie all'adozione di metodi di costruzione avanzati siamo in grado di trasformare pressoché ogni richiesta del cliente in soluzioni pratiche. In tempi brevissimi sono disponibili casseforme scorrevoli offset delle più svariate geometrie standardizzate e ampiamente collaudate nei cantieri stradali.

Inoltre la finitrice WIRTGEN SP 25/SP 25i si distingue per una caratteristica esclusiva: le casseforme scorrevoli possono essere montate indifferentemente sul lato destro o sinistro della macchina.

La possibilità di posizionare la cassaforma scorrevole, i cingoli e il sistema di alimentazione del calcestruzzo in qualsiasi punto amplia enormemente il ventaglio di utilizzo dell'SP 25/SP 25i. Aumentano ulteriormente l'adattabilità la sospensione della cassaforma a spostamento laterale telescopico e l'integrabilità modulare con funzioni aggiuntive personalizzate.



2 | Posa in opera di una barriera spartitraffico tipo New Jersey.

3 | Getto in opera di una cunetta di scolo delle acque piovane dal lato sinistro della macchina.

4 | Realizzazione di una pista ciclabile larga 2,5 m.

5 | Realizzazione di un grande profilo speciale.

6 | Getto in opera di un profilo speciale per un'azienda agricola.





Chi sta qui comanda.

LAVORARE COMODI E RILASSATI SENZA MAI PERDERE DI VISTA IL QUADRO D'INSIEME - SULL'SP 25 / SP 25i QUESTA È UNA COSA SCONTATA. COMANDI DISPOSTI IN MODO RAZIONALE ED ERGONOMICO VI FORNISCONO TUTTE LE INFORMAZIONI IMPORTANTI A COLPO D'OCCHIO. COMPRESA L'INTELLIGENTE CONFIGURAZIONE CON UNA VISUALE A TUTTO CAMPO. A BORDO DELL'SP 25 / SP 25i SIETE SEMPRE VOI AD AVERE IL COMANDO. GRANDE SEMPLICITÀ D'USO E ALTA PRODUTTIVITÀ IN PERFETTA ARMONIA.



Il sistema di comando unificato e intuitivo della gamma di finitrici WIRTGEN di piccola taglia con i modelli SP 15/ SP 15i, SP 25/ SP 25i offre effetti sinergici aggiuntivi.

Comandi ergonomici per lavorare rilassati

L'OPERATORE HA TUTTO RAPIDAMENTE SOTTO CONTROLLO

Sulla piattaforma di guida dell'SP 25/SP 25i tutto è disposto in modo razionale ed ergonomico. Al centro del quadro di comando si trova il moderno display grafico multifunzionale che visualizza tutti i principali parametri d'esercizio richiesti in funzione degli eventi che si verificano. Comandi muniti di pittogrammi chiari e univoci agevolano il lavoro dell'operatore, che può controllare le funzioni della finitrice tramite il display. Il quadro di comando può essere disposto sul lato destro o su quello sinistro, in modo che sia sempre garantita una visuale ottimale su tutto il pro-

cesso di posa. Per lavorare anche al buio con la massima efficienza, la macchina è dotata anche di un pacchetto luci completo. Dato che l'operatore prende presto confidenza con la sua SP 25/SP 25i, può lavorare concentrato e in modo altamente produttivo.

Il tettuccio di protezione, azionabile idraulicamente anche a motore diesel spento, permette di lavorare indipendentemente dalle condizioni meteo. L'efficace insonorizzazione del vano motore e i supporti elastici della piattaforma di guida riducono l'impatto sugli operatori e sull'ambiente circostante.



1 | La comoda scaletta può essere regolata manualmente in altezza e ripiegata in assetto di trasporto.

2 | Quadro di comando posizionabile sui lati destro o sinistro per un'ottima visibilità.

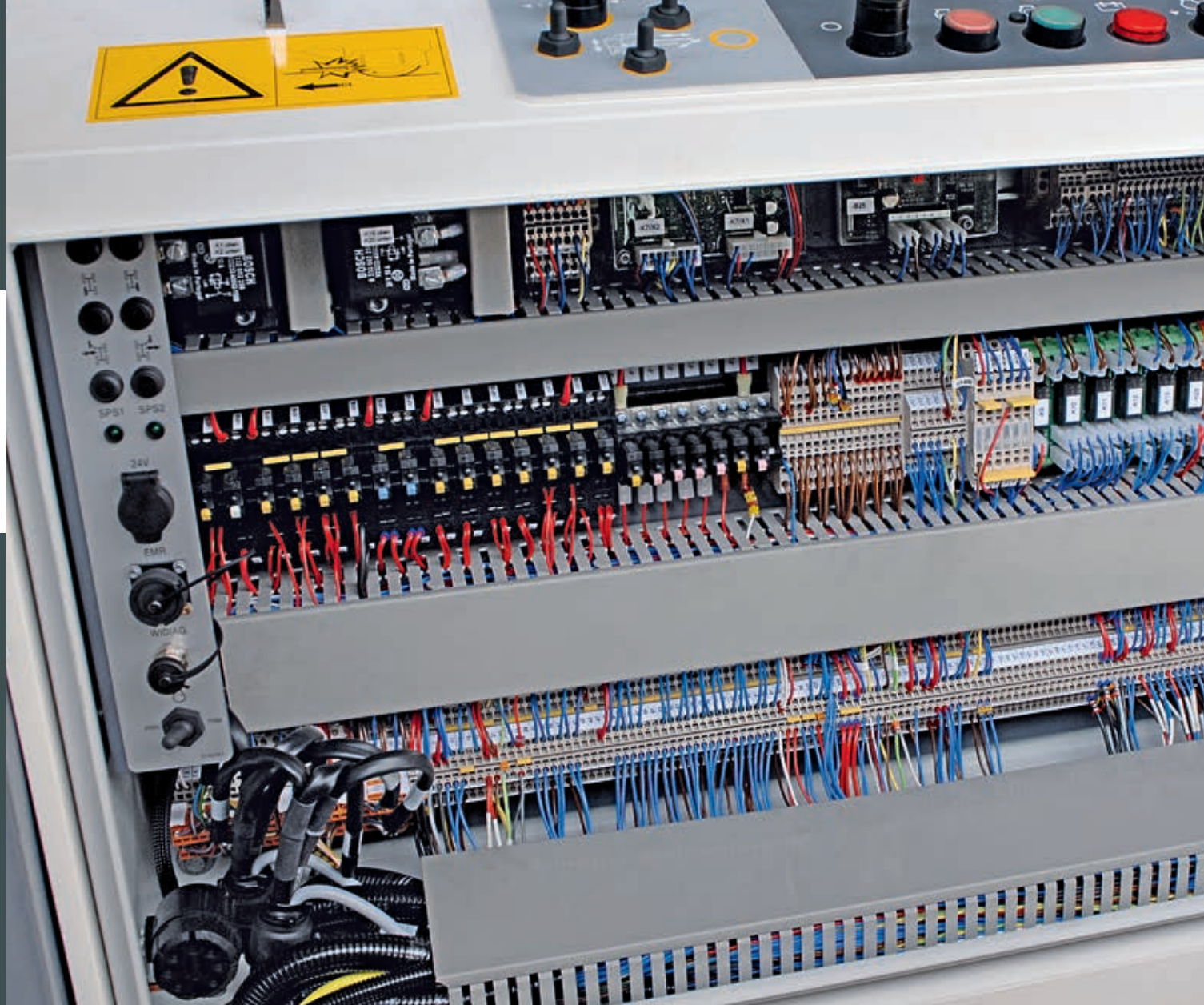
3 | L'ergonomica e spaziosa postazione di guida offre condizioni di visuale ottimali sul processo di posa in opera.





Intelligenza nascosta.

AL QUADRO DI COMANDO DELLA FINITRICE SP 25 / SP 25i AGITE VOI, IN BACKGROUND INNOVATIVE TECNOLOGIE DI CONTROLLO. SVILUPPATE AD HOC PER LE VOSTRE SPECIFICHE ESIGENZE, SULLA BASE DELLA NOSTRA PLURIDECENNALE ESPERIENZA IN QUESTO CAMPO. TECNOLOGIE ORMAI COLLAUDATE. AUTONOME E SEMPRE PRONTE. COPILOTI NASCOSTI CHE RENDONO MENO FATICOSO IL VOSTRO LAVORO. CHE SANNO USARE LA TESTA, GESTIRE, RISPARMIARE E AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ. MENTRE VOI POTETE CONCENTRARVI APPIENO SULLA MASSIMA QUALITÀ DEL VOSTRO LAVORO. IL CONTO TORNA.



Il software sviluppato in proprio garantisce un alto livello di affidabilità in esercizio.

Funzionamento senza guasti in ogni cantiere

SOFTWARE E HARDWARE

Nella finitrice a casseforme scorrevoli SP 25/ SP 25i è integrato un sistema di controllo macchina di alta qualità. La grande percentuale di software sviluppato in proprio gioca il ruolo decisivo: abbiamo infatti focalizzato la nostra attenzione sull'evoluzione del software, aumentando così in misura significativa anche l'affidabilità in esercizio della macchina. La nostra pluriennale esperienza nello sviluppo di software e hardware consente inoltre una funzionalità più flessibile e maggiore della macchina per quanto riguarda la gamma applicativa e le specifiche esigenze del cliente.

Nel sistema di controllo macchina è integrato un efficiente sistema di gestione del motore. Il sistema diagnostico di manutenzione WIDIAG con interfaccia unificata serve ai tecnici manutentori WIRTGEN per eseguire una diagnosi rapida e mirata in cantiere. Inoltre il sistema telematico WIRTGEN WITOS FleetView aiuta gli operatori del settore stradale nella gestione della flotta di macchine, nel controllo del luogo e delle condizioni in cui si trovano, nonché nei processi di diagnosi e manutenzione. In altre parole: rende ancora più efficienti gli interventi quotidiani.



1-2 | Il sistema di controllo macchina di alta qualità garantisce sia un'ottima stabilità direzionale in rettilineo che la precisa percorrenza di curve.

3 | Valvole indipendenti su tutti i carri cingolati consentono di pilotare con la massima precisione i sistemi di regolazione in altezza e di sterzata.

Comportamento dinamico preciso in ogni cantiere

È GARANTITA LA POSA IN OPERA PRECISA DEL CALCESTRUZZO

Grazie al suo intelligente sistema elettronico di sterzata e controllo la SP 25/SP 25i soddisfa tutti i requisiti per un preciso comportamento direzionale e quindi per la posa in opera precisa del calcestruzzo. La finitrice a casseforme scorrevoli fa valere i suoi punti di forza specialmente in curva, dove il collaudato sterzo Ackermann garantisce un preciso comportamento direzionale e quindi un'ottima qualità del calcestruzzo. Il sistema di sterzo computerizzato varia la velocità dei singoli cingoli in curva, per cui l'SP 25/SP 25i segue sempre con precisione millimetrica i riferimenti predefiniti. Inoltre gli angoli di sterzata di tutti i cingoli vengono adattati in modo totalmente automatico in funzione del raggio di posa in opera del calcestruzzo

e della geometria della macchina. Un sistema unico nel suo genere!

L'SP 25/SP 25i consente di realizzare profili curvi con un raggio minimo di appena 1,0 m. La gestione ad alta precisione dei motori di trazione garantisce un avanzamento senza strappi persino alla velocità minima. In curva il sistema di controllo impedisce lo slittamento dei cingoli, garantendo una motricità ottimale.

Le modalità di sterzata aggiuntive "a granchio" e "concorde" consentono di manovrare la finitrice a casseforme scorrevoli senza difficoltà.

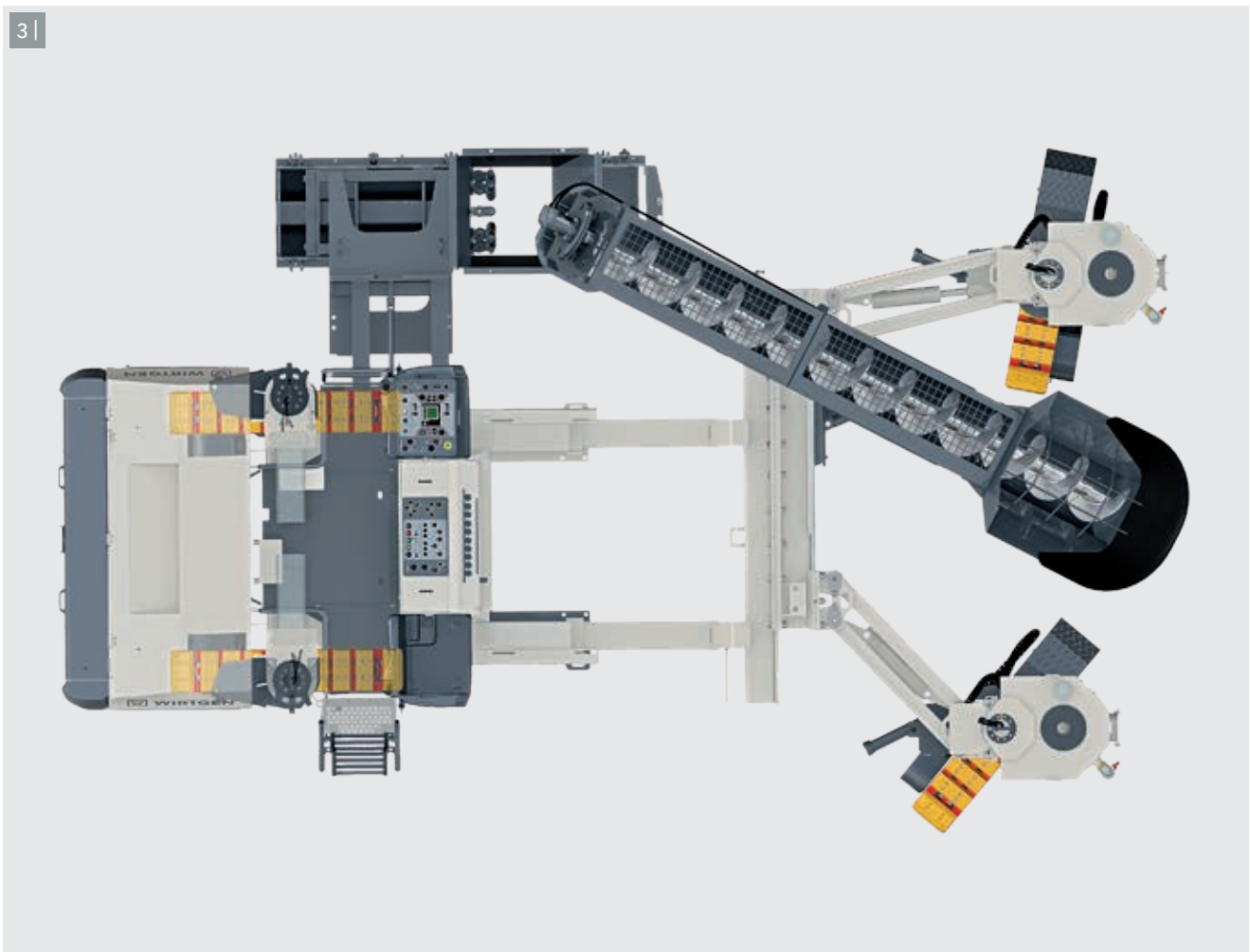
1 | L'SP 25/SP 25i consente un raggio minimo di 1,0 m senza filo di guida.





2 | Quadro di comando con varie modalità di sterzata per le manovre.

3 | Adattamento automatico dell'angolo di sterzata e della velocità dei singoli cingoli in funzione della geometria della macchina.



Rendimento ottimale del motore

L'ECONOMICA GESTIONE DEL MOTORE DIESEL

Il sistema di gestione ECO-Mode del motore diesel riduce al minimo il consumo di gasolio dell'SP 25/SP 25i. In caso di attivazione dell'ECO-Mode la centralina adatta automaticamente il regime di rotazione del motore alla potenza richiesta. Così il regime del motore è basso quando la macchina avanza lentamente e sale con l'aumentare della velocità. Un regime elevato o il regime massimo è necessario solo quando la macchina avanza velocemente oppure funziona con il trimmer o con la vibrazione. L'ECO-Mode riconosce autonomamente ogni situazione operativa, senza che debba intervenire l'operatore, e provvede ad adeguare in modo ottimale il regime di rotazione del motore alle funzioni della macchina di volta in volta richieste.

1 | Grazie all'ECO-Mode il potente motore dell'SP 25/SP 25i funziona sempre nell'intervallo di potenza e di coppia ottimale.

La gestione del motore ottimizzata in base al fabbisogno garantisce quindi un contenuto consumo di gasolio, basse emissioni sonore e ridotti costi d'esercizio.

La tecnologia motoristica dell'SP 25 è conforme alle normative antinquinamento fino a UE Stage 3a/US Tier 3. L'SP 25i, dotata della più avanzata tecnologia motoristica per ridurre al minimo le emissioni inquinanti, soddisfa i severi requisiti imposti dalle normative antinquinamento UE Stage 3b/US Tier 4i.

1 |



2 |



2 | La gestione ECO-Mode del motore abbate il consumo di carburante.

3 | Attivazione manuale dell'ECO-Mode.



3 |



AutoPilot – l'economico sistema di controllo macchina senza fili di guida

26
27

PER LAVORARE CON MAGGIORE EFFICIENZA

Per le piccole imprese di costruzioni gli usuali sistemi di controllo macchina 3D per la posa in opera di profili monolitici in calcestruzzo spesso non sono redditizi. Di norma ciò è dovuto al tempo richiesto ogni giorno per l'assistenza e alla necessità di approntare un modello geodetico dei dati topografici. Con l'AutoPilot, il sistema di controllo macchina 3D sviluppato in proprio, WIRTGEN offre ai propri clienti un'alternativa innovativa ed economica che non presenta gli svantaggi menzionati. Il sistema basato sul GNSS è tagliato su misura per la finitrice SP 25/SP 25i e serve alla posa in opera automatica di profili monolitici delle più svariate geometrie, quali le barriere spartitraffico in calcestruzzo lungo le autostrade o i cordoli di isole salvagente.

1 | L'AutoPilot è adatto alle applicazioni sia inset che offset.

Ciò presuppone la ricezione indisturbata dei segnali provenienti da un numero sufficiente di satelliti e l'uso qualificato della stadia Field Rover, che con il suo software sviluppato in proprio serve per rilevare i punti significativi in cantiere. Sulla base di tali dati viene calcolato un filo di guida virtuale ottimizzato per la tecnica della cassaforma scorrevole. Le specifiche operative così elaborate vengono trasferite alla macchina ed eseguite direttamente da essa. L'operatore mantiene però il controllo totale e può intervenire in qualsiasi momento nel processo di posa in opera automatico. Il grande vantaggio del sistema: rende superflue sia le onerose operazioni di rilievo topografico, di tesatura e rimozione dei fili di guida, sia quelle di approntamento di un modello geodetico dei dati topografici.



2 |



2 | Il touch screen visualizza in modo chiaro le condizioni istantanee della macchina e dei vari sistemi.

3 | La stadia Field Rover serve a rilevare i punti di misura e al controllo finale.



3 |





Procedure di collaudo specifiche di casa WIRTGEN garantiscono un alto livello di affidabilità in esercizio dei vari sistemi di controllo 3D.

Controllo 3D ad alta precisione

POSA IN OPERA DI PROFILI SU MISURA

Nella posa in opera professionale del calcestruzzo il futuro appartiene ai sistemi di controllo 3D senza filo di guida. Oltre alla grande precisione di stesa, il loro principale vantaggio consiste nel fatto che la creazione

dei modelli digitali del terreno è decisamente meno costosa dei rilievi topografici e della tesa di fili di guida. L'SP 25/SP 25i è opportunamente predisposta: grazie a un'interfaccia standard integrata può essere equipaggiata senza problemi con un moderno sistema di controllo 3D.

Collaudata interfaccia standard integrata per sistemi di controllo 3D.

Adottando accurate procedure di collaudo abbiamo testato la compatibilità dell'SP 25/SP 25i con i sistemi di controllo 3D degli operatori primari del settore, in modo da garantire un alto livello di affidabilità in esercizio. Inoltre i nostri specialisti lavorano al continuo perfezionamento dei sistemi.



L'esclusivo sistema di regolazione della pendenza trasversale

PER UNA QUALITÀ DI STESA IMPECCABILE

Il sistema di regolazione elettronica della pendenza trasversale, sviluppato da WIRTGEN sulla base del sensore "Rapid Slope", garantisce risultati di stesa perfetti.

Grazie alla logica di regolazione ottimizzata, l'innovativo sistema di regolazione della pendenza trasversale funziona con una precisione e una dinamica finora mai raggiunte. Tempi di reazione della macchina decisamente più rapidi si riflettono in una precisa qualità di posa in opera del calcestruzzo.

Il sistema WIRTGEN di regolazione della pendenza trasversale compensa in modo rapido e affidabile scosse, vibrazioni e irregolarità superficiali del terreno.

Le pendenze trasversali prescritte vengono rispettate con precisione.







Perfetta anche per i lavori difficili.

LE SFIDE QUOTIDIANE NELLA POSA IN OPERA DEL CALCESTRUZZO: OSTACOLI INAMOVIBILI, CONDIZIONI DI SPAZIO RISTRETTE. SOTTOFONDO PROBLEMATICO, DIFFICOLTOSO APPROVVIGIONAMENTO DEL CALCESTRUZZO. SFIDE RISOLTE AD HOC IN MODO EFFICIENTE CON L'INNOVATIVA WIRTGEN SP 25 / SP 25i. SINONIMO DI ADATTABILITÀ PER ECCELLENZA. ALLE PIÙ SVARIATE CONDIZIONI DI CANTIERE. AD ESEMPIO GRAZIE ALLA COSTRUZIONE TOTALMENTE MODULARE DELLA MACCHINA O ALL'UNITÀ FLESSIBILE PER IL GETTO IN OPERA DEL CALCESTRUZZO. SISTEMI PROFESSIONALI CHE CONTRIBUISCONO ALLA BUONA RIUSCITA DI OGNI INTERVENTO. SP 25 / SP 25i... E NEL MONDO DELLE COSTRUZIONI STRADALI TUTTO È A POSTO.

Stabilità ottimale in ogni situazione

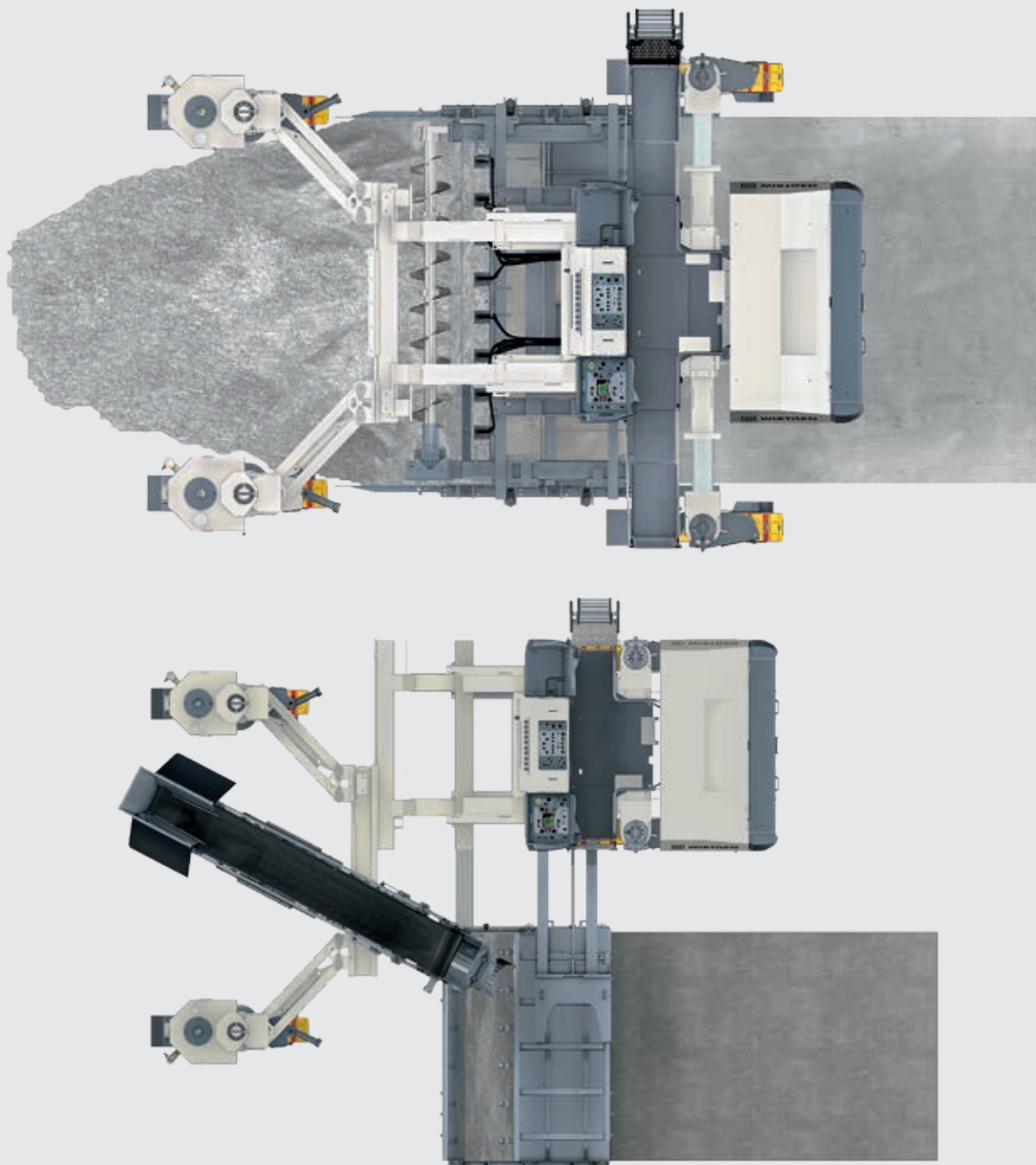
32
33

COSTRUZIONE TOTALMENTE MODULARE DELLA MACCHINA

Poco spazio, ostacoli fissi, tratti non transitabili, getto in opera di profili a una grande distanza dal telaio o difficili condizioni di approvvigionamento del calcestruzzo dall'autobetoniera: grazie alla costruzione totalmente modulare

della macchina e alla facilità di riattrezzaggio e di integrazione, l'SP 25/SP 25i è in grado di svolgere tutti i compiti inset e offset. Il telaio della macchina è allungabile e allargabile telescopicamente, quindi la macchina è perfettamente adattabile alle più disparate situazioni di cantiere. Per eseguire complessi interventi secondo le specifiche del cliente, la

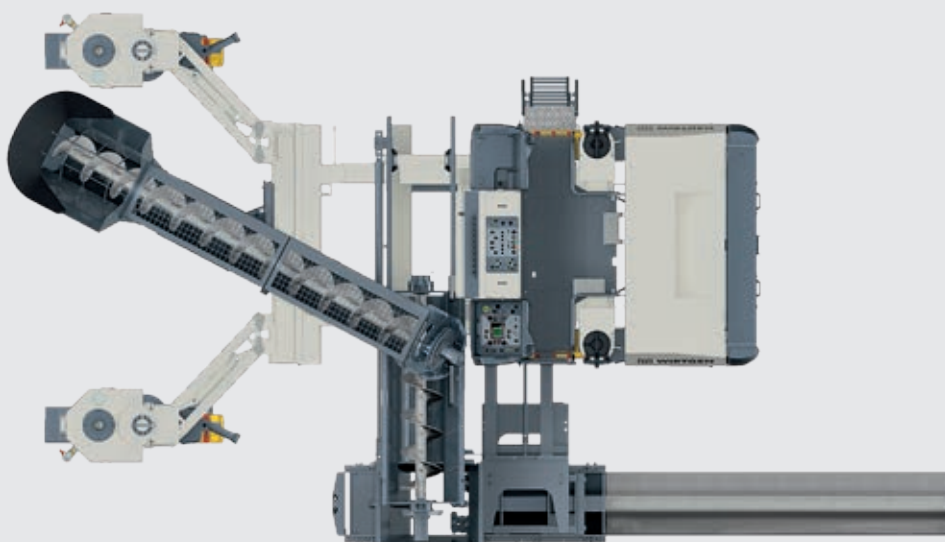
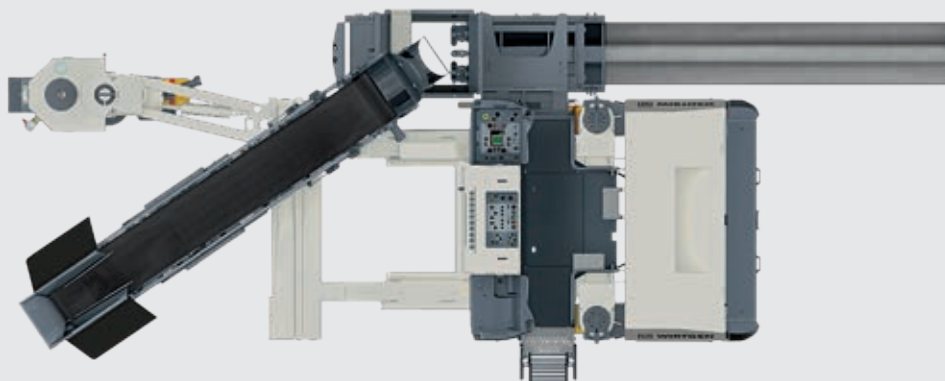
VARIANTI DI ALLESTIMENTO SELEZIONATE



finitrice può essere integrata con componenti aggiuntivi. Inoltre grazie a interfacce standardizzate è addirittura possibile retrofittare la macchina con optional personalizzati.

Uno o due cingoli anteriori ad ampio angolo di sterzata e i cingoli posteriori a traslazione telescopica con elementi allargatori offrono una grande flessibilità. La parte anteriore del telaio, estensibile telescopicamente con due cingoli girevoli, consente di aumentare ulteriormente la stabilità dell'SP 25/SP 25i.

È possibile fissare la cassaforma scorrevole offset sul lato destro o sinistro della macchina, regolarne idraulicamente l'altezza e spostarla lateralmente. Molteplici possibilità di regolazione dei vari sistemi di alimentazione e una coclea trasversale aggiuntiva rendono flessibile pure l'alimentazione del calcestruzzo.





11

1 | Il sistema di alimentazione - in questo caso costituito da un nastro convogliatore - è orientabile idraulicamente a destra o a sinistra.

Massima flessibilità nell'alimentazione del calcestruzzo

PER OGNI CANTIERE IL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE IDEALE

Ogni cantiere è diverso dall'altro: particolarità come passaggi stretti, curve, siti di posa molto distanti dalla finitrice o un elevato fabbisogno di calcestruzzo richiedono spesso soluzioni speciali per l'alimentazione del materiale.

Per tali eventualità l'SP 25/SP 25i ha sempre pronta la risposta giusta: a scelta sono disponibili una coclea alimentatrice, un nastro convogliatore rigido o un nastro trasportatore ripiegabile. Il nastro si distingue per un'alta velocità di convogliamento e una facile pulizia e accessibilità. La coclea alimentatrice può essere inclinata maggiormente verso l'alto,

fino a una pendenza di 45°, ed è in grado di immagazzinare grosse quantità di calcestruzzo, per cui non si deve interrompere il getto in opera durante il cambio delle autobetoniere. Il nastro convogliatore ripiegabile, infine, permette di trasportare l'SP 25/SP 25i anche su mezzi di trasporto piccoli.

La velocità di convogliamento di tutte le varianti di alimentazione del calcestruzzo è regolabile in continuo. La tramoggia all'estremità inferiore del sistema di alimentazione è capace di accogliere grandi quantità del calcestruzzo preconfezionato appena fornito in cantiere.



2 | Dalla postazione di guida si può regolare l'altezza e l'angolo di pendenza del sistema di alimentazione per mezzo di cilindri idraulici.

3 | La coclea convogliatrice trasversale traslabile idraulicamente è la soluzione ideale quando bisogna immagazzinare a bordo della finitrice un maggiore quantitativo di calcestruzzo.



4 | In alternativa al nastro convogliatore, l'SP 25/SP 25i può essere attrezzata con una coclea alimentatrice.

Molte opzioni per il fissaggio della cassaforma scorrevole

36
37

È POSSIBILE MONTARE LA CASSAFORMA SU ENTRAMBI I LATI

Un grande pregio dell'SP 25/SP 25i è la possibilità di agganciare la cassaforma offset sul lato destro o sinistro della macchina. Grazie a questa caratteristica, la finitrice e l'autobetoniera possono avanzare sempre nello stesso senso del flusso veicolare in transito - e intralciano solo minimamente la circolazione dei veicoli in transito sulla corsia adiacente.

1-2 | *Cassaforma scorrevole ad estensione idraulica telescopica.*

3 | *Il sistema di cambio rapido, che consente di sostituire in modo rapido e semplice una cassaforma con un'altra.*

Inoltre la sospensione della cassaforma è estensibile idraulicamente di 1.100 mm qualora l'SP 25/SP 25i non possa avanzare vicino al profilo gettato in opera. La regolazione in altezza avviene per mezzo dei carri cingolati.

Se una situazione di cantiere complessa richiede un particolare attacco della cassaforma scorrevole al telaio della macchina, WIRTGEN fornisce la soluzione tagliata su misura per le specifiche esigenze del cliente.

Altro pregio: L'intelligente sistema di cambio rapido ad azionamento idraulico permette di sostituire le casseforme senza alcuno sforzo e in tempi brevissimi. Operazione semplice: abbassare la macchina, avanzare, bloccare la cassaforma scorrevole ed è fatta.



4 |



5 |



4-5 | La cassaforma scorrevole può essere montata a scelta sul lato destro o sinistro - è un'operazione che richiede pochissimo tempo.

Preparazione perfetta del sottofondo con il trimmer

38
39

Il trimmer è regolabile in vari modi per mezzo di cilindri idraulici.



SOTTOFONDO PIANO PER UNA POSA IN OPERA OTTIMALE

Il disegno del tamburo trimmer è frutto della nostra esperienza unica acquisita nel corso di decenni nel campo delle tecnologie di fresatura. Il trimmer spiana con i suoi denti disposti elicoidalmente un terreno non sufficientemente piano, garantendo un getto in opera uniforme del profilo. Il trimmer posizionato direttamente davanti alla cassaforma scorrevole è regolabile in altezza e pendenza

trasversale e traslabile lateralmente. Partendo da una larghezza base di 600 mm, è possibile allargare tale unità modularmente fino a una larghezza massima di 1.600 mm.

Sono realizzabili anche soluzioni speciali personalizzate, come ad es. un trimmer convogliante il materiale verso l'esterno.

Il trimmer spiana in modo ottimale il sottofondo previamente consolidato fino a una profondità operativa di 150 mm.





La finitrice può essere trasportata senza problemi su un semirimorchio a pianale ribassato.

L'intelligente sistema di trasporto

DIMENSIONI DELLA MACCHINA OTTIMIZZATE

Grazie alla maneggevolezza e alle misure compatte e ottimizzate, l'SP 25/SP 25i può essere caricata rapidamente su un rimorchio ed è facilmente trasportabile. La predisposizione della macchina per il trasporto richiede pochissimo tempo.

Il tettuccio di protezione può essere abbassato idraulicamente all'altezza in assetto di trasporto e la scaletta può essere ripiegata in assetto di trasporto. E il nastro convogliatore ripiegabile permette di trasportare l'SP 25/SP 25i anche su mezzi di trasporto piccoli.



1 | Il tettuccio di protezione viene abbassato idraulicamente all'altezza in assetto di trasporto.

2 | A richiesta il nastro convogliatore è ripiegabile idraulicamente.



Dati tecnici

40
41

	SP 25	SP 25i
Campo di applicazione	offset/inset	
Alimentazione del calcestruzzo		
Nastro convogliatore	lunghezza: 4.900 mm, larghezza del nastro: 600 mm	
Nastro convogliatore lungo (opzionale)	lunghezza: 5.900 mm, larghezza del nastro: 600 mm	
Nastro convogliatore ripiegabile (opzionale)	lunghezza: 6.000 mm, larghezza del nastro: 600 mm	
Coclea alimentatrice (opzionale)	lunghezza: 4.600 mm, diametro della coclea: 400 mm	
Attrezzatura per il getto in opera offset del calcestruzzo		
Disposizione	sul lato destro o sinistro	
Cassaforma traslabile lateralmente	1.100 mm	
Regolazione in altezza della cassaforma (opzionale)	400 mm	
Altezza massima della cassaforma	2.000 mm * ¹	
Larghezza massima della cassaforma	2.500 mm * ¹	
Coclea convogliatrice trasversale	lunghezza: 2.500 mm, diametro della coclea: 400 mm	
Attrezzatura per il getto in opera inset del calcestruzzo (opzionale)		
Cassaforma per pavimentazione	1.000 - 3.500 mm	
Paratia anteriore	1.000 - 3.500 mm	
Coclea distributrice trasversale	2.000 - 3.500 mm	
Livellatore trasversale	2.000 - 3.500 mm	
Livellatore longitudinale	2.000 - 3.500 mm	
Spessore massimo di stesa	400 mm * ¹	
Vibrazione		
Connettori per la vibrazione idraulica	5 o 10 (opzionale)	
Connettori per la vibrazione elettrica (opzionale)	5 o 10	
Trimmer (opzionale)		
Larghezza standard	600 mm	
Larghezza max.	1.600 mm * ²	
Profondità di lavoro	0 - 150 mm	
Diametro di taglio	500 mm	
Corsa massima	775 mm	
Regolazione in altezza idraulica	400 mm	
Regolazione in altezza meccanica	375 mm	
Trimmer traslabile lateralmente	1.900 mm	
Motore		
Costruttore	Deutz	Deutz
Modello	TCD 2012 L06 2V AG3	TCD 4.1 L4
Raffreddamento	ad acqua	ad acqua
Numero dei cilindri	6	4
Potenza nominale a 2.100 giri/min	118 kW/158 HP/160 CV	115 kW/154 HP/156 CV

*¹ = Geometrie offset diverse e applicazioni speciali sono possibili su richiesta

*² = Larghezze speciali sono possibili su richiesta

	SP 25	SP 25i
Motore		
Cilindrata	6.057 cm ³	4.040 cm ³
Consumo di gasolio a pieno carico	32,0 l/h	30,7 l/h
Consumo di gasolio nel ciclo misto di cantiere	14,3 l/h	13,7 l/h
Livello di emissione	EU Stage 3a/US Tier 3	EU Stage 3b/US Tier 4i
Impianto elettrico		
Tensione di alimentazione	24 V	
Rifornimenti		
Serbatoio del gasolio	440 l	
Serbatoio dell'olio idraulico	250 l	
Serbatoio dell'acqua (opzionale)	900 l (2 x 450 l)	
Caratteristiche dinamiche		
Velocità di lavoro	0 - 15 m/min	
Velocità di trasferimento	0 - 35 m/min	
Cingoli		
	standard	opzionale
Numero	3	4
Disposizione	2 x posteriormente/ 1 x anteriormente	1 x aggiuntivo anteriormente
Dimensioni (lunghezza x larghezza x altezza)	1.580 x 300 x 540 mm	
Regolazione in altezza della macchina		
Regolazione idraulica in altezza	1.250 mm	
Regolazione meccanica in altezza	560 mm	
Dimensioni in assetto di trasporto (lunghezza x larghezza x altezza)^{*3}		
Macchina base senza sistema di convogliamento del calcestruzzo	6.100 mm x 2.500 mm x 2.900 mm	
Macchina base con nastro convogliatore	8.300 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Macchina base con nastro convogliatore ripiegabile	7.100 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Macchina base con coclea convogliatrice	7.900 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Nastro convogliatore senza scivolo	5.500 mm x 1.050 mm x 680 mm	
Nastro convogliatore ripiegabile senza scivolo	6.600 mm x 1.050 mm x 930 mm	
Coclea alimentatrice senza scivolo	5.100 mm x 1.150 mm x 1.000 mm	
Trimmer	2.300 mm x 800 mm x 1.680 mm	
Pesi della macchina^{*4}		
	3 carrelli	4 carrelli
Peso proprio della macchina base con nastro convogliatore	13.000 kg	15.500 kg
Peso operativo CE ^{*5} della macchina base con nastro convogliatore	13.600 kg	16.100 kg
Peso operativo massimo con serbatoio pieno, trimmer e coclea convogliatrice, senza cassaforma	16.000 kg	20.000 kg
Trimmer, larghezza operativa di 600 mm	1.300 kg	
Nastro convogliatore	850 kg	
Nastro convogliatore ripiegabile	920 kg	
Coclea alimentatrice	1.300 kg	

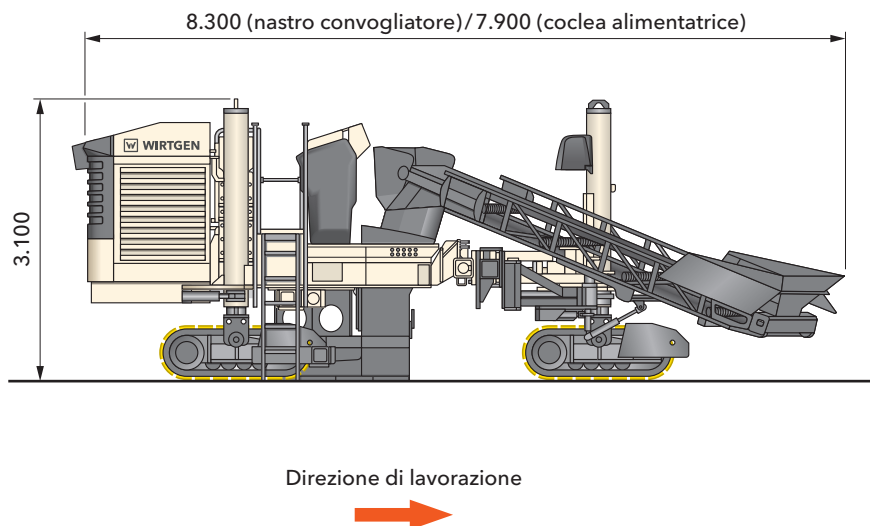
^{*3} = Tutti i dati sono valori minimi senza la cassaforma offset montata

^{*4} = Il peso dipende dalle dotazioni e dalla larghezza operativa

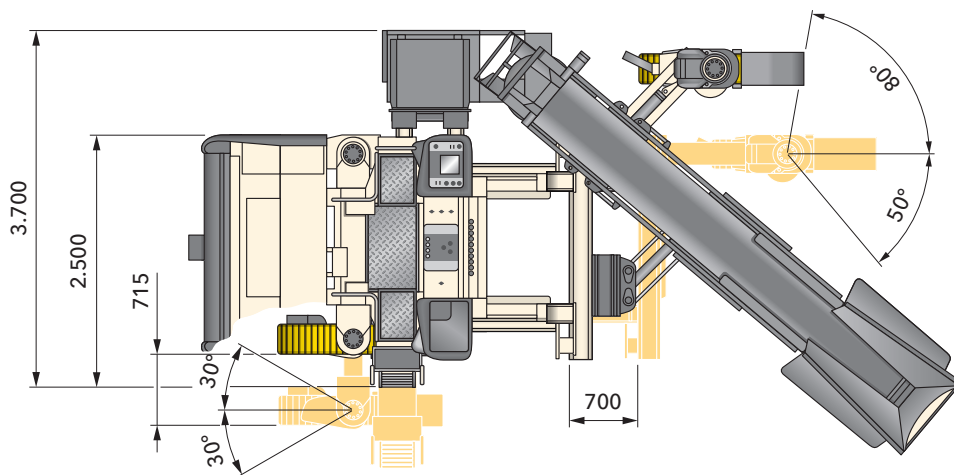
^{*5} = Peso della macchina, serbatoi dell'acqua e del gasolio pieni a metà, conducente (75 kg), utensili

Dimensioni

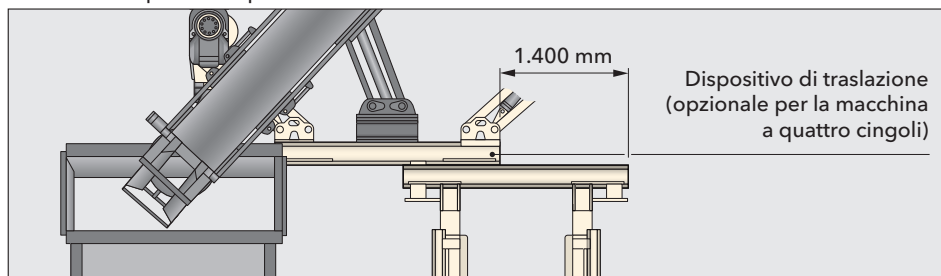
Macchina offset: vista laterale con nastro convogliatore



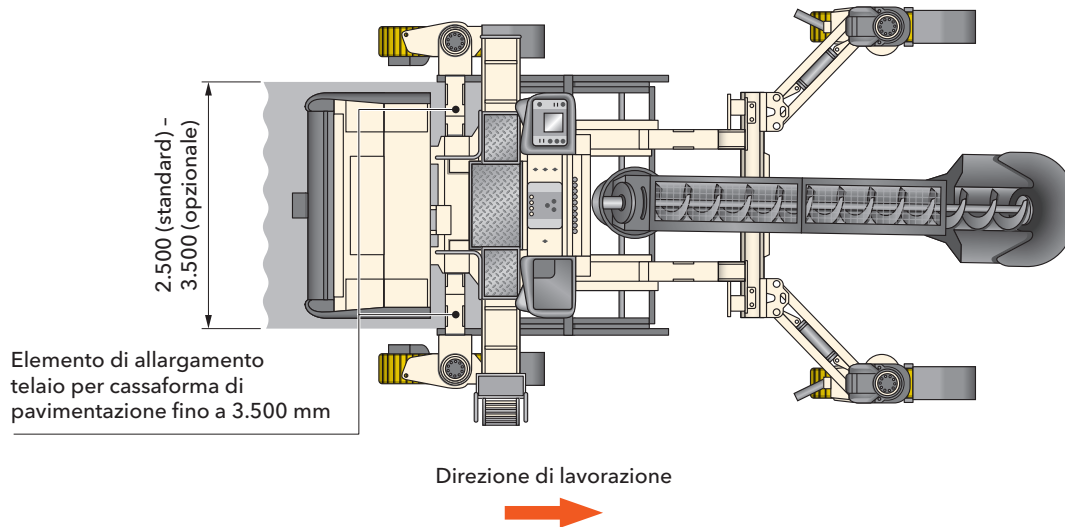
Macchina offset: disposizione dei cingoli



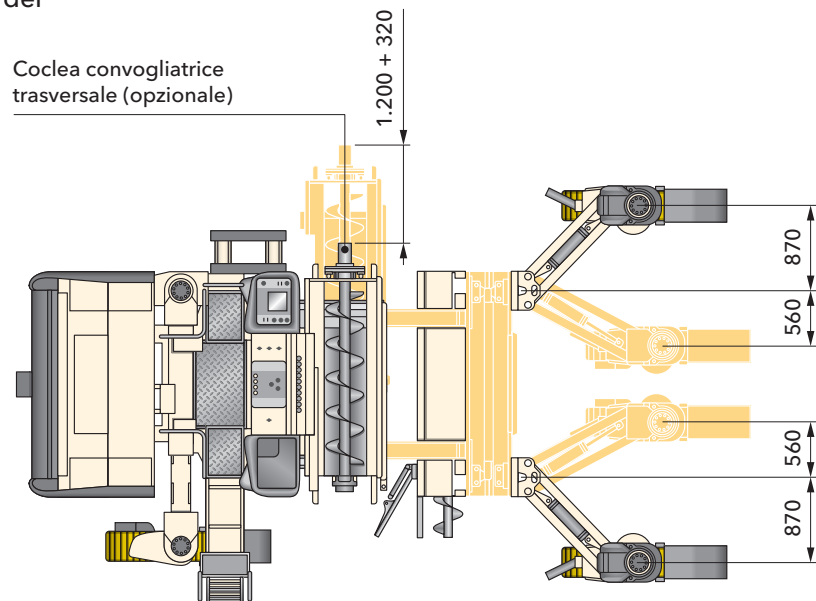
Possibilità di spostare la parte anteriore del telaio



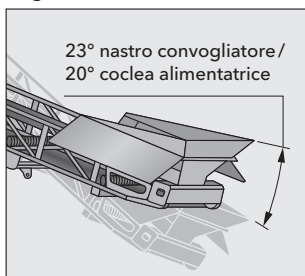
Macchina inset: vista in pianta con coclea convogliatrice



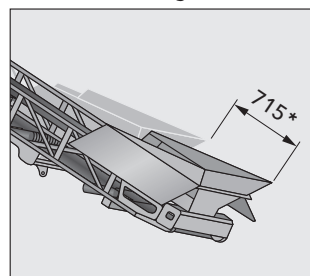
Macchina offset: disposizione dei cingoli e dotazioni aggiuntive



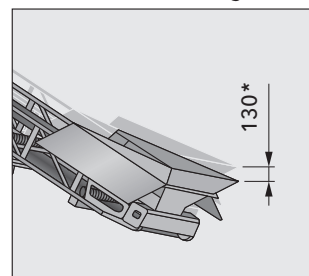
Inclinazione del sistema di convogliamento del calcestruzzo



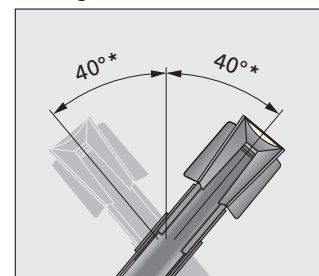
Spostamento longitudinale del nastro convogliatore



Regolazione meccanica in altezza del nastro convogliatore



Brandeggio del nastro convogliatore



Dimensioni in mm

* = Le misure indicate valgono anche per la coclea alimentatrice

Dotazione di serie

	SP 25	SP 25i
Macchina base		
Serbatoio carburante da 440 l	■	■
Serbatoio olio idraulico da 250 l	■	■
Impianto elettrico (24 V)	■	■
Sistema di pompe idrauliche	■	■
Una pompa idraulica a circuito aperto a portata e pressione regolata per l'azionamento dei cingoli	■	■
Una pompa idraulica a circuito aperto a portata e pressione regolata per l'azionamento dei vibratori idraulici o elettrici o per l'azionamento dei cingoli nella 2° marcia	■	■
Una pompa idraulica a circuito aperto a pressione regolata per tutte le funzioni dei cilindri	■	■
Una pompa idraulica a comando proporzionale, circuito chiuso, per l'azionamento della coclea convogliatrice o del nastro trasportatore	■	■
Telaio principale e assetto regolabile in altezza		
Telaio macchina in costruzione robusta che supporta due cingoli posteriori e uno anteriore	■	■
Telaio allungabile di 0,70 m al fine di adeguare la macchina alla situazione di cantiere o per consentire il montaggio di un gruppo trimmer	■	■
Telaio allargabile idraulicamente di 0,715 m per lato tra i cingoli posteriori facendo uscire uno o entrambi i cingoli, in modo da migliorare la stabilità della macchina durante la posa con metodo offset di determinati profili o per attrezzare la macchina con una cassaforma per pavimentazione stradale tra i cingoli posteriori per una larghezza di stesa fino a 2,50 m	■	■
Telaio e attacchi dei cingoli		
Cingoli ad azionamento idraulico, lunghi 1,56 m; rapporto di trasmissione 1:122; compreso dispositivo di traino	■	■
Velocità di stesa regolabile a variazione continua da 0 a 15 m/min	■	■
Velocità di trasporto regolabile a variazione continua da 0 a 35 m/min	■	■
Cilindri di livellazione con una corsa di 1,25 m	■	■
Esecuzione con un attacco anteriore rigido del carro	□	□
Tre cingoli con pattini a 3 costole, acciaio	□	□
Controllo della macchina, livellazione e sterzo		
Sistema digitale di controllo con display LCD che fornisce all'operatore per mezzo di un menù tutte le informazioni necessarie e consente di impostare i parametri, per es. per selezionare liberamente la lingua (D/GB/F/E/NL)	■	■
Livellamento proporzionale elettro-idraulico e sterzo tramite sistema PLC comprendente due (2) sensori di livellamento, due (2) sensori di sterzo e un (1) sensore d'inclinazione	■	■
I sensori possono essere regolati in altezza e raggio d'azione	■	■
Vibrazione		
Azionamento idraulico per massimo 5 vibratori	□	□
2x vibratori diritti (D66), ad azionamento idraulico	□	□
Alimentazione del calcestruzzo per la messa in opera offset		
Nastro trasportatore 4,90 m x 0,60 m con azionamento idraulico reversibile, regolabile idraulicamente	□	□
Scivolo d'acciaio	□	□
Attrezzatura per la messa in opera offset del calcestruzzo		
Le casseforme per la posa offset possono essere montate sul lato destro o sul lato sinistro della macchina	■	■
Sospensione estensibile telesopicamente su un lato per cassaforma offset, corsa: 1,10 m	□	□
Varie		
Omologazione del tipo costruttivo, marchio Euro Test e di conformità CE	■	■
Verniciatura standard bianco crema RAL 9001	□	□
Pacchetto fanaleria con 3 fari alogeni di lavoro, 24 V	□	□

- = Dotazione di serie
- = Dotazione di serie, sostituibile a scelta con una dotazione opzionale
- = Dotazione opzionale

Dotazione opzionale

	SP 25	SP 25i
Telaio e attacchi dei cingoli		
Elemento scorrevole telaio, anteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elementi di allargamento del telaio posteriore, per casseforme per pavimentazione stradale da 2,50 m - 3,50 m di larghezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elementi di allargamento del telaio anteriore, per casseforme per pavimentazione stradale da 2,50 m - 3,50 m di larghezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Esecuzione con un attacco anteriore orientabile del cingolo (coppia di bracci a parallelogramma)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° carro e due attacchi del carro anteriori orientabili (bracci a parallelogramma)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tre cingoli con pattini in poliuretano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quattro cingoli con pattini a 3 costole, acciaio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quattro cingoli con pattini in poliuretano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della macchina, livellazione e sterzo		
Sensore a pattino, 2 unità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terzo sensore di altezza e dello sterzo per curve strette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Predisposizione per sistema di livellazione 3D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distribuzione del calcestruzzo per la messa in opera di pavimentazioni		
Coclea distributrice 2 m per cassaforma per pavimentazione stradale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coclea distributrice - elemento di allargamento largo 0,25 m, passo destro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coclea distributrice - elemento di allargamento largo 0,50 m, passo destro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coclea distributrice - elemento di allargamento largo 0,75 m, passo destro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibrazione		
Vibrazione idraulica supplementare (5x)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2x vibratori curvi D66, ad azionamento idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibratore diritto D66, ad azionamento idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibratore curvo D66, ad azionamento idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Azionamento elettrico vibrator con generatore 10 kVA per massimo 5 vibratori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibrazione elettrica supplementare (5x)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2x vibratori diritti D66, ad azionamento elettrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2x vibratori curvi D66, ad azionamento elettrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibratore diritto D66, ad azionamento elettrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibratore curvo D66, ad azionamento elettrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attrezzatura per la messa in opera del calcestruzzo per pavimentazioni		
Cassaforma per pavimentazione stradale serie 900m, larghezza base 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma per pavimentazione stradale serie 900 m/910 m - elemento di allargamento largo 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma per pavimentazione stradale serie 900m - elemento di allargamento largo 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma per pavimentazione stradale serie 900m - elemento di allargamento largo 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma per pavimentazione stradale serie 900m - elemento di allargamento largo 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elementi per il montaggio di casseforme per pavimentazione da 2,50 a max. 3,50 m e/ o da 8 ft a 12 ft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Casseratura laterale, lunghezza 2,80 m, con paratie laterali di profondità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paratia frontale per cassaforma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regolazione idraulica in altezza per paratia frontale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paratia frontale - elemento di allargamento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paratia frontale - elemento di allargamento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paratia frontale - elemento di allargamento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paratia frontale - elemento di allargamento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Dotazione di serie
- = Dotazione di serie, sostituibile a scelta con una dotazione opzionale
- = Dotazione opzionale

Dotazione opzionale

46
47

	SP 25	SP 25i
Attrezzatura per la messa in opera del calcestruzzo per pavimentazioni		
Livellatore trasversale - larghezza base 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Livellatore trasversale - elemento di allargamento da 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Livellatore trasversale - elemento di allargamento da 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Livellatore trasversale - elemento di allargamento da 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Livellatore longitudinale - larghezza base 2,00 m / 6,0 piedi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Livellatore longitudinale - elemento di allargamento da 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Livellatore longitudinale - elemento di allargamento da 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alimentazione del calcestruzzo per la messa in opera offset		
Nastro trasportatore 5,90 m x 0,60 m con azionam. idraulico reversibile, regolabile idraulicamente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nastro trasportatore 6,00 m x 0,60 m, pieghevole, con azionam. idraulico reversibile, regolabile idraulicamente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coclea convogliatrice 4,6 m x 0,40 m con azionamento idraulico reversibile, regolabile idraulicamente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coclea convogliatrice 5,70 m x 0,40 m con azionamento idraulico reversibile, regolabile idraulicamente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scivolo d'acciaio e gomma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coclea distributrice trasversale, lunghezza 2,50 m, specifica per barriere di sicurezza e trimmer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attrezzatura per la messa in opera offset del calcestruzzo		
Sospensione estensibile telesopicamente sui due lati per cassaforma offset, corsa: 1,10 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema idraulico di cambio rapido per cassaforma offset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piastra adattatore supplementare per sistema di cambio rapido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma offset, larghezza max. 0,60 m (altezza max. 0,40 m) (Rispettare il modulo TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma offset, larg. da 0,60 a 1,20 m (altezza max. 0,40 m) (Rispettare il modulo TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma offset, larg. da 1,20 a 1,80 m (altezza max. 0,40 m) (Rispettare il modulo TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma offset, h max 0,90 m (larg.max. alla base 0,60 m) con tramoggia (Rispettare TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma offset, h max 1,20 m (larg.max. alla base 0,60 m) con tramoggia (Rispettare TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma offset divisa, larg. max. 0,60 m (altezza max. 0,40 m) (Rispettare modulo TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassaforma offset, larg. da 0,60 m a 1,20 m (altezza max. 0,40 m) (Rispettare modulo TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parte inferiore di cassaforma offset divisa, larghezza fino a 0,60 m (altezza max. 0,40 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parte inferiore di cassaforma offset divisa, larghezza 0,60 m - 1,20 m (altezza max. 0,40 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adattatore per altezza per casseforme offset divisa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sospensione regolabile in altezza con una corsa di 0,40 m per casseforme offset divisa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 serie componenti idraulici per regolare la cassetatura laterale di una cassaforma offset EV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 serie componenti idraulici per regolare la cassetatura laterale di una cassaforma offset AV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trimmer offset		
Trimmer, larghezza base 0,60 m, montaggio a sinistra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trimmer - allargamento, larghezza 0,20 m, montaggio a sinistra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trimmer - allargamento, larghezza 0,40 m, montaggio a sinistra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trimmer, larghezza base 0,60 m, montaggio a destra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trimmer - allargamento, larghezza 0,20 m, montaggio a destra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trimmer - allargamento, larghezza 0,40 m, montaggio a destra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Dotazione di serie
- = Dotazione di serie, sostituibile a scelta con una dotazione opzionale
- = Dotazione opzionale

	SP 25	SP 25i
Postazione dell'operatore		
Protezione per posto di guida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tettuccio di protezione per posto guida, estensibile telescopicamente in altezza per via idraulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Varie		
Verniciatura in 1 colore speciale (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verniciatura in 2 colori speciali (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verniciatura in massimo 2 colori speciali con sottostruttura in colore speciale (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto fanaleria ad alte prestazioni con 3 fari di lavoro a LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto fanaleria con 4 fari alogeni di lavoro, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto fanaleria ad alte prestazioni con 4 fari di lavoro a LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto di pulizia ad alta pressione, con serbatoio acqua da 460 litri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pompa dell'acqua supplementare, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serbatoio acqua supplementare, 460 litri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema autopilota (902 - 928 MHz) con Fieldrover	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema autopilota (867 - 871 MHz) con Fieldrover	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trasmettitore laser per autopilota con stativo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ricevitore laser per autopilota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensore ad ultrasuoni per autopilota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stazione totale Leica iCON robot 50 per autopilota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di tensionamento del filo, completo con 1.000 m di fune d'acciaio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Secondo verricello di tensionamento per il livellamento della macchina tramite due funi d'acciaio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di tensionamento del filo, completo con 4x 300 m di fune di nylon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit curve, barra di fiberglass in sostituzione del filo di guida in curve a raggi differenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema telematico WITOS FleetView, incl. 3 anni di traffico dati (EU)	—	<input type="checkbox"/>
Sistema telematico WITOS FleetView, incl. 3 anni di traffico dati (US)	—	<input type="checkbox"/>
Sistema telematico WITOS FleetView, incl. 3 anni di traffico dati - PROMOTION	—	<input type="checkbox"/>
Messa in funzione tariffa giornaliera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imballaggio esportazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Dotazione di serie
 = Dotazione di serie, sostituibile a scelta con una dotazione opzionale
 = Dotazione opzionale



WIRTGEN

WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Germania

Telefono: +49 (0)26 45/131-0 · Telefax: +49 (0)26 45/131-392

Sito web: www.wirtgen.com · E-Mail: info@wirtgen.com

